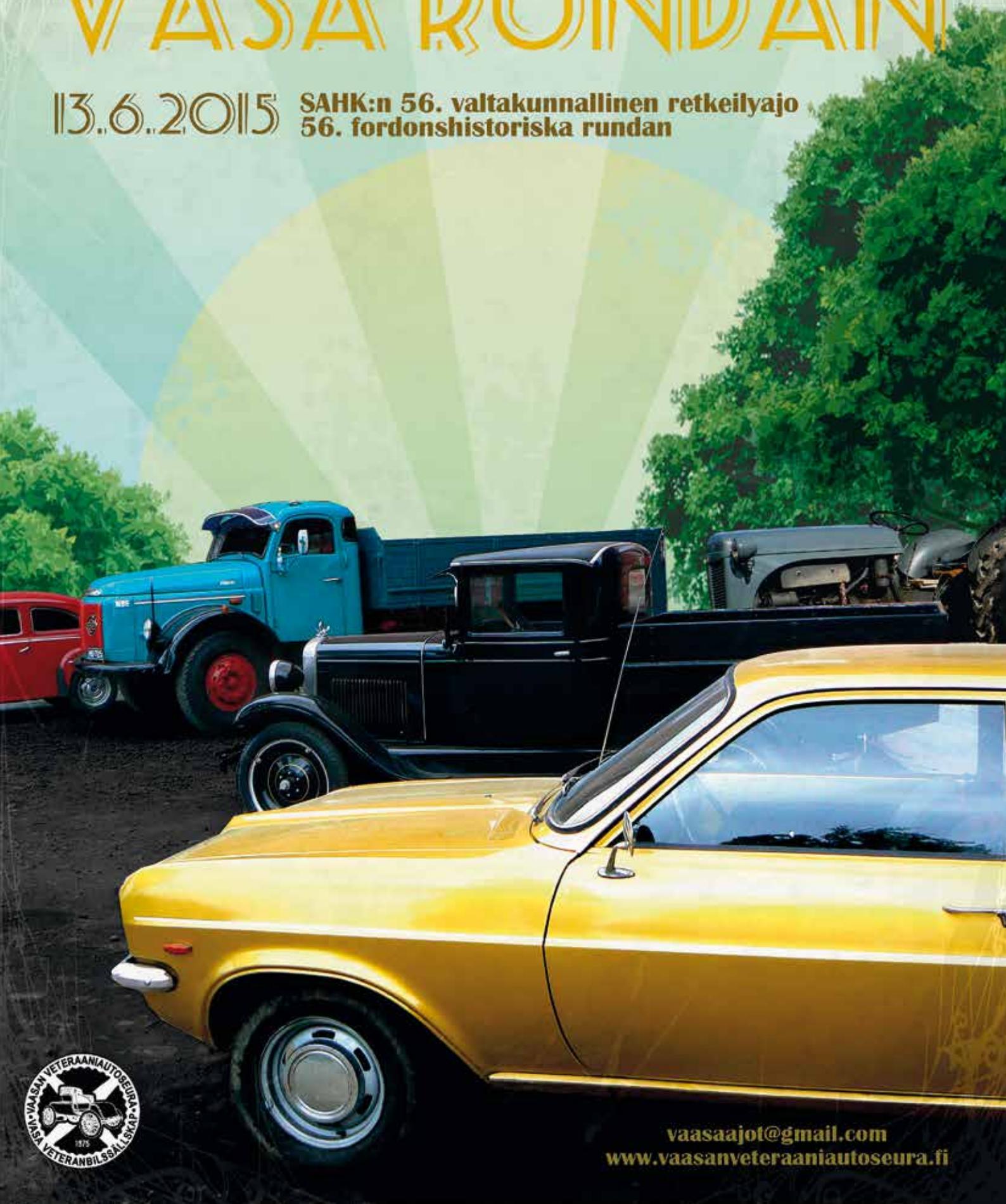


# VAASA-AJO VASA RUNDAN

13.6.2015

SAHK:n 56. valtakunnallinen retkeilyajo  
56. fordonshistoriska rundan



vaasaajot@gmail.com  
[www.vaasanveteraaniautoseura.fi](http://www.vaasanveteraaniautoseura.fi)



### Ajon järjestäjä:

Vaasan Veteraaniautoseura ry yhteistyössä Suomen ajonevohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n kanssa.

### Ajotoimikunta:

Timo Männistö, puheenjohtaja • Martin Sten •  
Kaj Nymark, reittivastaava • Leif Nylund • Per Granlund •  
Gustaf Sten • Bo Asplund • Stefan Groop •  
Paula Sandström, asu-ajoneuvokilpailu • Stig Lytz •  
Keijo Kiuru, entisöinnin laatukilpailu • Tom Hagberg •  
Henry Wideroos, ilmoittautumiset • Pauli Niemiharju,  
rastitehtävät

**Taitto:** Mainostoimisto Matikka Oy,  
kansi: Salli Kari

**Paino:** Waasa Graphics Oy

Kiitämme kaikkia yhteistyökumppaneitamme, ilmoittajiamme, ajoon osallistuneita sekä talkooväkeä, jotka mahdollisivat tämä ajon järjestämisen.



[www.vaasanveteraaniautoseura.fi](http://www.vaasanveteraaniautoseura.fi)  
[www.sahk.fi](http://www.sahk.fi)



Svedjehamnissa, Björköby, maailmanperinnön sydämessä, voit nähdä selvästi, kuinka maan kohoaminen on vaikuttanut sekä luontoon että kulttuuriin.

I Svedjehamn, Björköby, "i hjärtat av världsarvet", ser man tydligt hur landhöjningen påverkat både natur och kultur.



## PITKÄ MATKA, VAUHTI KIIHTYY

Valtakunnallisen Retkeilyajon järjestäminen on pitkä projekti. Se lähtee liikkeelle verkkaiseksi, mutta loppua kohti vauhti kiihtyy melkoiseksi menoksi. Järjestelyihin liittyy monta uutta ja ihmellistäkin asiaa, joita ei edes osaa ajatella ennen kuin työ alkaa.

Vuoden 2015 SAHK:n 56. valtakunnallisen Retkeilyajon työstäminen alkoi vuonna 2013, kun annoimme SAHK:ltä Retkeilyajon järjestämislupaa Vaasaan. Edellisen kerran valtakunnallinen Retkeilyajo järjestettiin Vaasassa vuonna 2006. Ajon pääteeksi tulolainen ajotoimikunta heitti ilmoille ajatuksen, että eiköhän oteta uusiksi kymmenen vuoden kuluttua. Tässä sitä nyt ollaan. Ihan kymmentä vuotta emme jaksaneet odottaa. Vaasan Veteraaniautoseura täyttää tänä vuonna 40 vuotta, ja halusimme järjestää ajon seuramme 40-vuotisjuhlan kunniaksi.

Järjestämisluvan saatuamme olikin aika kerätä kokoon ajotoimikunta. Tarvittiin projektipäällikkö ja ajon johtaja, ratapäällikkö ja tiedottaja, talousvastaava ja liikennepäällikkö... Tarvittiin neuvotteluja ja puheluita, sähköposteja ja yhteydenottoja. Onneksi joku jo aikojen alussa keksi yhteistyön, nyt sitä tarvittiin – sitä kuuluisaa pohjalaista kökkähenkeä!

Tästä alkoi varsinaisen työ. Pääpiirteissään homma on selkeä, laaditaan reitti ja rastitehtävät, hoidetaan entisöinnin laatukilpailu, asu-ajoneuvokilpailu ja iltajuhla. Pääasioiden rinnalle alkoi kehkeytyä lisää kysymyksiä: kuka juontaa tapahtuman, missä ruokaillaan, mikä orkesteri soittaa iltajuhlassa, mihin lähtöpaikalle mahtuu yli sata ajoneuvoa yhtäkaa, mitä jos sataa... Pienten ja vähän isompien kysymysten lista tuntui välillä melko pitkältä.

Valtakunnallisen Retkeilyajon järjestäminen on ollut mielenkiintoinen urakka. Parasta on ollut yhteydenpito uusiin ja vanhoihin mobilistituttaviin. Puhelimen ja sähköpostin välyksellä on tullut päivitettyä monet kuulumiset ja potkittua monet autonrenkaat!

Nyt istun kotona olahuoneessa, katselen keväistä

luontoa ja kirjoitan täitä juttua. Tuntuu siltä, että asiat näyttävät sittenkin järjestevän. Toivon, että 12. ja 13. kesäkuuta kaikki, tai ainakin melkein kaikki, on valmista ja saamme nauttia kauniista maisemista Suomen aurinkoisimmassa kaupungissa ja sen ympäristössä.

Näillä sanoilla haluan kiittää kaikkia ajon järjestelyihin osallistuneita henkilöitä ja tahoja ja toivottaa kaikille kilpailijoille tiukkaa, mutta ei tiukkapipoista kilpailua pulmallisten rastitehtävien parissa ja hauskaa yhdessäoloa yhteisen harrastuksen piirissä.

Tervetuloa Vaasaan! ■

*Timo Männistö  
Ajotoimikunnan puheenjohtaja  
Vaasan Veteraaniautoseura ry*

## VÄGEN ÄR LÅNG, FARTEN ÖKAR

Det är ett stort projekt att arrangera den riksomfattande körningen. Man börjar i sakta mak, men farten ökar kännbart efterhand. Till arrangerandet hör många nya och till och med konstiga saker, som man inte ens skulle komma, att tänka på förrän man påbörjat arbetet.

Arbetet med FFHC:s 56. riksomfattande körning år 2015, påbörjades redan år 2013, då vi anhöll om lov att arrangera bilutflykten av FFHC. Föregående gång, som den riksomfattande körningen anordnades i Vasa, var år 2006. Som avslutning på den, kastade den därtida kommittén fram en sådan tanke, att vi kan väl ta om det här om 10 år. Så, här är vi nu! Vi orkade inte vänta i fullt 10 år. Vasa Veteranbilssällskap fyller 40 år innevarande år, och vi ville anordna körningen för att hedra 40-årsjubileet.

Efter att vi fått tillstånd att arrangera, var det dags att samla ihop en kommitte för körningen. Det behövdes en projektchef och en chef för körningen,

en banchef och en informatör, en ekonomiansvarig och en trafikchef... Det behövdes konsultationer och telefonsamtal, e-post och kontakter hit och dit. Till all lycka var det någon i tidernas morgon som uppfann samarbetet, för nu behövdes den – den berömda österbottniska talkoandan!

Här började det egentliga arbetet. I huvuddrag är det enkelt, man planerar en rutt och kontrollplatser med olika uppgifter, man ordnar en kvalitetstävling som gäller restaureringen, dräkt-fordonstävlingen, där man bedömer den tidstypiska klädseln i förhållande till fordonet, och soare'n på kvällen... Vid sidan om huvudsakerna började det uppstå ytterligare frågor: Vem fungerar som conferansier, var äter vi, vilken orkester spelar på soare'n, vilken startplats räcker till för över hundra fordon, och om det regnar... listan av både små och lite större saker att ordna verkade ibland vara rätt lång.

Det har varit en intressant uppgift att arrangera den riksomfattande körningen. Det bästa har varit att få knyta kontakter till både nya och gamla mo-

bilstekanta, och samtidigt kunnat diskutera andra aktuella saker med dem.

Nu sitter jag hemma i vardagsrummet, och ser på den vårliga naturen, samtidigt som jag skriver den här artikeln. Det känns som om saker och ting ser ut att ordna sig trots allt. Jag önskar att allt, eller åtminstone nästan allt, är klart den 12. och 13. juni, och att vi får njuta av vårt vackra landskap i Finlands soligaste stad och dess omgivning.

Med dessa ord vill jag tacka alla personer och instanser, som deltagit i arrangemanget, och önska alla tävlande en utmanande tävling, och en lekfull inställning till uppgifterna vid kontrollerna, och en trevlig samvaro kring den gemensamma hobbyn.

Välkomna till Vasa! ■

Timo Männistö  
Ordförande för kommittén  
Vasa Veteranbilssällskap rf



## TERVETULOA VAASA-AJOIHIN



Vuonna 2006 Vaasa juhli 400-vuotista taivaltaan. Vuosijuhlatapahtumaan osallistuivat myös Ruotsin kuningas **Kaarle XVI Kustaa** ja kuningatar **Sylvia**. Mikä olisikaan ollut kuninkaallisille parempi väline kyyditsemiseen, kuin Suomen vanhin taksi, vuoden 1909 Reo Runabout. Entisöity Reo kuuluu Vaasan Veteraaniautoseuran kalustoon ja on yleisölle nähtävissä Vaasan auto- ja moottorimuseossa. Auto- ja moottorimuseo on ilahduttanut kävijöitään jo vuodesta 1981. Vuonna 2010 museo avattiin uusissa tiloissa. Minulla oli silloin kunnia juhlapuhua uussissa tiloissa, joissa on esillä vaasalaista ja kotimaisista ajoneuvohistoriaa kaikilta 1900-luvun vuosikymmeniltä. Kaikille löytyy jotain, minä yllätin itseni tunnelmoimasta vanhojen fillareiden luota!

Vaasassa järjestettävät valtakunnalliset Retkeilyajot ovat loistava tapa juhlia veteraaniautoseuran nelikymppisiä. Onnitteluni! Uskon, että muualta saapuvat ajelijat ihastuvat kauniisiin maisemiin ajellessaan Vaasan seudun teillä. Ajojen tauko-paikkana toimii idyllinen ja televisiostakin tuttu Strömsö.

Euroopan parlamentin jäsenenä huomioin veteraanautotoiminnan merkittävän aseman Euroopassa. EU:ssa toimivilla museoautoklubeilla on noin 800 000 jäsentä ja Euroopan teillä on yli puolitoista miljoonaa ajokuntoista museoautoa. Pariisissa toimiva maailman museoautoliitto FIVA on karttoittanut, että pää- ja sivutoimisesti 55 000 ihmistä EU:n alueella sai elantonsa museoautotoiminnalla. Vanhojen autojen myynnin liikevaihto oli lähes 17 miljardia euroa ja vientiäkin Euroopalle kertyi yli 3 miljardia euroa. Myös vanhojen autojen arvot ovat nousseet 15 vuodessa, valmistusmaasta riippuen jopa 75 %. Museoautojen rajut hinnan nousut ovat hieman kaksi pakoputket, koska raha vie monet autot pois Suomesta.

Museoautotoiminta on kuitenkin ennen kaikkea harrastus- ja yhdistystoimintaa. Toimintanne ilahduttaa tuhansia katselijoita ja innostaa uusia ihmisiä mukaan harrastukseen. Autatte säilyttämään tuleville sukupolvien kosketusta 1900-luvun merkittävämpään mullistukseen ihmisten liikkumisessa ja nimenomaisesti Vaasassa on arvokasta nähdä tekniikan kehitys, onhan kaupungin nykymenestysen selkäranga energia-alan huippusaaminen.

Tämän päivän ja tulevaisuuden autot on pullollaan teknologiaa ja jatkuvasti kehittyviä uusia ominaisuuksia. Autoilussa turvallisuus on ennen kaikkea tärkeää, koska Euroopan maanteillä kuolee päivittäin satoja ihmisiä. Päätimme juuri huhtikuun istunnossa Euroopan parlamentissa, että vuodesta 2018 alkaen uusiin autoihin tulee asentaa eCall-järjestelmä, joka ilmoittaa automaattisesti onnettomuudesta. Liikennekuolemien arvioidaan vähenevän Euroopassa muutoksen myötä jopa 10 %. Digitalisaatiosta puhutaan paljon ja tulevaisuudessa tulemme näkemään myös itseohjautuvia autoja.

Oikein hyvää ja nautinnollisija ajeluita Pohjanmaan rannikolla teille kaikille. ■

*Miapetra Kumpula-Natri  
Europarlamentaarikko, sd.  
Bryssel/Vaasa*

## VÄLKOMNA TILL VASA-RUNDAN

Vasa firade sitt 400-årsjubileum år 2006. Sveriges kung, **Karl XVI Gustav**, och drottning **Silvia** deltog i firandet. Vad kunde ha gett dem en för det tillfället lämpligare skjuts, än Finlands äldsta taxibil, en Reo Runabout, årsmodell 1909? Den tillhör Vasa Veteranbilssällskap, och finns till påseende för allmänheten i Vasa Bil- och Motormuseum. Bil- och Motormuseet har varit till glädje för besökare sedan år 1981. År 2010 öppnade museet i nya lokaliteter. Jag fick då äran att festtala i de nya lokaliteterna, där man hade ställt ut fordons- och motorhistoria, både från Vasa och hela Finland, och från alla 1900-talets decennier. Jag överraskade mig själv med att bli nostalgit inför de gamla cyklarna. Det är ett ypperligt sätt för Veteranbilssällskapet att fira sina 40 år, med att ordna den riksomfattande bilutflykten i Vasa. Grattis! Jag tror att deltagarna, som kommer från olika håll, blir förtjusta i den vackra omgivningen då de åker omkring på vägarna i vasanejden.. Det idylliska och från TV bekanta Strömsö fungerar som en rastplats.

Som medlem av Europeiska Parlamentet lägger jag märke till vilken betydelse veteranbilsverksamheten har i Europa. De inom EU fungerande museibillärbarna har ca 800 000 medlemmar, och ca 1 500 000 trafikdugliga museibilar kör omkring på Europas vägar. Det världsomfattande museibilsförbundet, FIVA, har kartlagt att ca 55 000 människor i EU-området får en hel- eller deltidsinkomst av museibilsverksamhet. Omsättningen från försäljning av gamla bilar rör sig kring 17 000 000 000 (17 mrd), och exporten till Europa utgjorde över 3 000 000 000 (3 mrd) euro. Värdet på de gamla bilarna har också stigit, beroende av tillverkningsland, t.o.m. med 75 % på 15 år. Museibilarnas väldsamma prisökning är litet tweeggat, för pengarna lockar bl.a. många bilar ut ur Finland.

Museibilsverksamheten är dock framförallt en hobby- och föreningsaktivitet. Er föreningsverksamhet gläder tusentals åskådare och sporrar nya människor med i verksamheten. Ni hjälper till att

bevara kontakten med 1900-talets mest betydande omvälvning av fortskaffningsmedlen för kommande släktled. Speciellt i Vasa är det viktigt att se den tekniska utvecklingen, för den utgör ju ryggraden i dagens framgångar inom energibranschens tekniska "spetsknow-how".

Dagens, och morgondagens bilar, är fulla av teknologi och det sker en fortsatt utveckling av nya egenskaper. Framför allt är säkerheten viktig för bilismen, för varje dag dör hundratals människor på Europas vägar. Vi beslöt nyligen, under april-sammanträdet till och med att f.o.m. 2018 bör alla nya bilar vara utrustade med eCall-systemet, som automatiskt skickar ut ett alarm vid en olycka. Man har uppskattat att det skall minska dödsfallen i trafiken med ca 10 %. Det pratas mycket om digitaliseringen, och i framtiden kommer vi också att få se självmanövrerande bilar.

Jag önskar er en njutbar och trevlig utflykt på den Österbottniska kusten åt er alla. ■

*Miapetra Kumpula-Natri  
Europaparlamentariker, SD  
Bryssel, Vasa*



## SAHK:N PUHHEENJOHTAJAN TERVEHYS



*Esko Huttunen, puheenjohtaja*

*Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry*

Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliitto - SAHK ry:n puolesta toevatan lämpimästi teejät kaikki tervetulleeks 56. Valtakunnallisiin Retkeelyajoehin Vaasaan. ■

## SAHK:S ORDFÖRANDES HÄLSNING

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto, (sv. Finlands fordonshistoriska centralförbund) - SAHK rf:s årliga bilutflykt körs detta år i Österbottens ekonomiska centrum, Vasa. Vasas omgivning är full av sevärdheter, som förenar historien med nutiden, och dessutom med en massa kultur- och konstsatter. Vasaborna förs för ett veckoslut tillbaka i tiden, då de ståtliga fordonen, och klädsel som passar till tidens anda, väcker trevliga minnen till liv, alltså en riktig nostalgitripp.

Denna gång är det Vasa Veteranbilssällskap som står för arrangemanget. De har jobbat hårt för att Vasarundan skall lyckas, och att alla deltagare skall trivas, och känna sig hemma. Också det här evenemanget visar att vad helst fordonsentusiasterna tar sig för, görs det med själ och hjärta.

Till bilutflykten hör också en dräkt - fordonstävling. Det rekommenderas att man tar det lugnt, för att man också skall hinna se sig omkring, och se alla sevärdheter i omgivningen. När det är fråga om en bilutflykt, bör man också beakta turismaspekten.

Ta med ett stänk av humor på resan, när ni åker iväg, och lämna brådskan hemma, eller senast på startplatsen. Då hinner ni bekanta er med "Sommarvasa" med alla sina sevärdheter i lugn och ro.

Med dessa ord önskar jag er, å SAHK:s vägnar , varmt välkomna till Vasa, och den 56. riksomfattande bilutflykten. ■

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry:n Valtakunnalliset Retkeelyajot környtellään tällä kertoo Pohjanmuan suurimassa talloovellisessa keskuksessa Vaasassa, jonka seutu on täänä nähtävyyksijä, jotka yhistellöö historijoo ja nykyakoo sekä kulttuurj ja taijeaarteeta. Kommeet ajoneovat ja aeijan henkeen sopiva pukkeetuminen pallaattaa vaasalaeset viikonlupoks aejassa vueskymmenijä taaksepäen ja tuovat monelle mukavija muistoja omasta nuoruudestaan.

Tapahtuman järjestelyestä tällä kertoo vastoova Vaasan Veteraaniautoseura ry on tehnä hirveesti töetä Vaasa Ajon onnistumisen etteen, jotta kaikki tapahtummaan osallistuvat tuntisivat olosa kotosaks ja viihtyivät. Tämäkii tapahtuma osottaa, että ajoneevoharrastajat, mihin sitte ryhtyvättii, suhtauvat asiaasa perinpohjasesti ja intohimoesti. Retkeelyajo, joho kuuluu ajokilipaelu ja asu-ajoneuvokilipaelu, tuloo környtellä raahallisesti, jotta ehtii nähhää ja kokkee ajoreetin kommeet maesemat ja historialliset nähtävyyvet. Myös matkaelullisuus tuloo ottoo huomijoon, kun kysseessä on retkeelyajo.

Kun lähettilä reessuun, ottakkee mukkaa rippaas humormieltä ja jätkäkee kiire koettiin, jotta kerijättä tutustuva kaekessa raahassa myös kesäseen Vaasaan ja sen nähtävyyksiin.

## MOBILISMIN KEHITYSNÄKYMÄT



Mikäli meille olisi eksynyt Bonnien ja Clyden B-Ford, olisi sen 150 luodinreikää ajat sitten hitsattu umpeen!

Aikaisemmin on tullut todetuksi, että suomalaisen ajoneuvokulttuurin toimijoiden – niin ammattilaisten kuin harrastajien – päätehtävä olkoon tämän maan ajoneuvohistorian tallentaminen. Oli aikoa, jolloin museoajoneuvon määritelmä otettiin liian kirjaimellisesti. Kuin tehdasmuseoissa museoajoneuvon tuli olla joko moitteettoman alkuperäiskuntoinen tai sellaiseksi entistetty. Tämä määrite uhkasi johtaa näkökyseen, että aina oli pyrittävä ilmiasun kuin ajoneuvo olisi juuri tullut tehtaan liukuhihnalta. Jotkut vierastivat jopa maahantuontihuollossa lisättyjä Suomi-varusteita, puhumattakaan piilofarmarimuutoksista ym. kummallisuuksista.

Mikäli meille olisi eksynyt **Bonnien ja Clyden** B-Ford, olisi sen 150 luodinreikää ajat sitten hitsattu umpeen!

Toivon kuitenkin keskustelua ja sen tuloksena ohjeistusta kaikista niistä kansallisista kummajaisista, joilla katajainen kansamme on kiertänyt lainlaatijan rahastavaa kättä. Silloin nousevat arvoonsa ikkunoiden nakertamiset, penkkien poistamiset tai

kovittamiset, kattojen korottamiset, kiinteät suksiboxit, painon lisäämiset, petroloinnit ym. ym. Kun kansallinen historian näkökulma on ollut kateissa ja autoja ei nähty kulttuurisineinä pääsi paljon vahinkoa syntymään. Mannerheim-ristiä ei saa myydä ulkomaille, mutta **Mannerheimin** "Grosser Mercedes'in" sai. Meillä saattoi **Hitlerin** lahja poltella näppejä, mutta joku kuulemma teki kunnon tilin maalaamalla auton valkoiseksi "**Eva Braunin** Mersuksi"!

Nyt soisi harrastettavan itsekkäämpää isänmaalisuutta, jotta jäljellä olevat historiallisesti tärkeät autot pysyvät "kotona".

Eipä silti, etteikö muuallakin ole tölvitty historiaa. Luin hiljattain kuinka on käynyt presidentti **J. F. Kennedy** surma-Lincolnin. Paitsi, että kaikki attentaatin jäljet visusti poistettiin, avoauto muutettiin umpikoriseksi panssari-limousineksi! Eikö Valkoisella Talolla ollut varaa ihan uuteen vastaan? Oliko salamurhavätteisiin pakko reagoida näin?



Mobilismin näkemysten myönteisenä kehityksenä koen restaurointikäsitteen. Tämän yhteydessä meille avautuu mahdollisuus päästää museoalan ammattilaisten aaltopituudelle. He eivät ole riemuunneet ”tehdaskuntaan entistämisen” hedelmistä. Museoalan ammattilaisten mielestä olemme suotta hävittäneet ”kansallista ajan patinaa”. Voimme vapautua halventavasta imagosta ”vanhojen miesten autallien kutsumisesta museoaksi”.

Miten historiallisia ajoneuvoja tulisi hoitaa, säilytää ja käyttää? En malta olla kysymättä, mitä harasteellemme tapahtuu, jos viimeisen päälle puleeratut ajoneuvot pidetään visusti tallien uumenissa ”ettei vain mitään sattuisi”. Yleisölle näyttäydyttäisiin vain ”hyvän sään aikaan”. Tottahan omaisuutensa kanssa saa menetellä kuten hyväksi näkee. Kuitenkin arvostan kovasti heitä, jotka palvelevat yleisöä ”työnäytöksin”. Eikö meille ole kunnia-asia edes muutaman ajoneuvon voimin näyttää – ei vain talvisin Keski-Suomessa - miten muinoin edettiin. Osaamista meillä harrastajilla kai yhä on, ja valtiovallan toimenpiteet saattavat piankin johtaa tiestöön ”muinaiseen kuntoon”. Kun ei ole varaa ylläpitää kestopäällysteitä, palattanee sorateihin nimismiehen kiharoineen, suolauksineen, saveamisineen ja jätelipeineen. Mahtavatko nykyautojen ilmastoinnit ja suodattimet selvitä haasteesta, vai onko nämä vuorostaan jätettävä talliin odottamaan parempia aikoja? ■

Kalle Lanamäki

## MOBILISMENS UTVECKLINGSUTSIKTER

Det har konstaterats redan tidigare, att aktörerna inom finländsk fordonskultur -såväl proffs som hobbyaktörer-, må ha som huvuduppgift att bevara vårt lands fordonshistoria. Det har funnits tider då man förhöll sig alltför bokstavligen till begreppet ”museifordon”. Man krävde nämligen att fordonet skulle vara i ett klanderfritt originalsbrick, eller vara restaurerat tillett sådant skick att det kunde jämfö-

ras med fabriksmuseernas fordon. Denna tolkning av museifordonsbegreppet hotade att leda till ett sådant synsätt, att man alltid borde sträva till att fordonet ser ut att just ha lämnat fabrikens löpande band. Vissa kretsar hade till och med svårt att godkänna importservicens påmonterade ”finlandsutrustning”, smygfarmar arrangemang och liknande konstigheter.

**Om Bonnie och Clyde** -B-Forden skulle ha förirrat sig till Finland, skulle de 150 kulhålen ha varit igensvetsade för länge sen.

Jag önskar mig en dissussion som leder till klara direktiv, om alla dessa konstigheter som hjälpt vårt risade folk att kringgå lagstiftarens långa pennin-gindrivarhand. Då kan vi ge det rätta värdet åt insatta fönster, skarpa fanerbänkar eller borttagna bänkar, takförhöjningar, fasta takboxar, viktökningskonstruktioner eller ändringar till petroleum-drift m.m. Avsaknaden av ett nationalhistoriskt perspektiv har lett till att fordonen inte har setts som kulturföremål, och därför har det hunnit ske stor skada. Ett Mannerheim-kors får man inte sälja till utlandet, för det är ett högt aktat kulturföremål, men **Mannerheims** Grosser Mercedes gick att sälja till utlandet. Hos oss kunde **Hitlers** gåva till Mannerheim känna lite pinsam, men den smarte köparen lär ha målat den vit, till **Eva Brauns** Mersa.

Det skulle verkligen vara önskvärt att vi är egoistiskt fosterländska i dylika situationer, så att vi håller kvar resten av de historiskt värdefulla fordonen i hemlandet.

Inte för det, man har nog också kläpat på annat håll med historien. Jag läste nyligen om vad det blev av pres. **J.F. Kennedy's** döds-lincoln. Förutom att man avlägsnat alla spår av attentatet, hade man ändrat den från cabriolet till täckt pansarlimousine. Hade Vita Huset verkligen inte råd att beställa en helt ny motsvarighet? Var det verkligen alldeles

Om **Bonnie och Clyde** B-Forden skulle ha förirrat sig till Finland, skulle de 150 kulhålen ha varit igensvetsade för länge sen.



nödvändigt att överreagera på lönnmordsteorin på det här sättet?

Jag ser restaureringsbegreppet som ett uttryck för en positiv utveckling inom mobilismen. I det här sammanhanget öppnas en möjlighet för oss att komma in på samma väglängd som museibranchens proffs. De har inte varit särskilt förtjusta i ”restaurering tillfabriksskick”-attitydens frukter. Museiproffen anser att vi utan orsak har förstört en massa nationell ”tidens patina”. Vi kan också frigöra oss från imagen av att ”kalla gamla gubbars garagen till muse’er”.

Jag kan inte låta bli att fråga vad det blir av vår hobby, om vi håller våra fint polerade fordon inlåsta i garaget, för att inget skall skada dem. De skulle visas upp för publik bara fina sommardagar. Envar har förstås rätt att göra enligt eget förgottfinnan-

de, men jag uppskattar i alla fall de som betjänar allmänheten genom att visa upp sina ”händer verk”. Skulle det inte vara en hederssak för oss, att åtminstone med några fordon varje vinter, visa hur man tog sig fram förr. Inte bara genom vinterkörningen i insjöfinland, utan också här vid kusten. Vi har väl kunnande, vi amatörer, och statsmakten deltar kanske genom att ordna vägnätet till det skick som det var då, när det begav sig. Om vi inte har råd att hålla vägbeläggningarna i skick, får vi väl återgå till grusvägar, med sina tvättbräden, salt- och lerspridning och användning av överskottslut. Månen de moderna bilarnas air conditioners och filter klarar av det provet, eller måste vi låsa in dom i garaget, och istället använda veteranerna som är vana med såna vägar, i väntan på bättre tider. ■

Kalle Lanamäki



# VAASALAINAISTÄ MOOTTORITUOTANTOA

## MAAN MAINIOT MOOTTORIT

Maailman merillä ja voimaloissa tunnetaan Wärtsilän Vaasan-tehtaan laiva- ja voimalaitosmoottorit, joiden suunnittelun ja tuotannon ansiosta tehdas on yksi alansa johtavista yrityksistä maailmassa. Näiden ainutlaatuisten moottoreiden rakentajilla on Vaasassa ollut varhaiset edeltäjänsä. Vaasaan alkoi jo 1910-luvulta alkaen muodostua merkittävä moottorinvalmistuksen keskittymä. Kaupungissa toimi eri aikoina kaksi suurta ja kymmenkunta pienempää moottoritehdasta, jotka valmistiivat sekä koti- että ulkomailta tunnettuja vene- ja maamoottoreita.



## WICKSTRÖM – VELJESTEN MOOTTORITEHDAS OY

Vaasassa moottorituotannon lähtölaukaus ammuttiin syksyllä 1906. Tuolloin tehtailija **John Wickström** perusti yhdessä veljensä **Jacobin** kanssa Wickström – Veljesten Moottoritehtaan. Taitona rakentaa moottoreita veljekset olivat hankkineet siirtolaisvuosien aikana Yhdysvalloissa. Chicagossa John Wickström rakensi yhdessä yhtiö-kumppaniensa kanssa muutamia Caloric-nimisiä automobiileja vuodesta 1898 alkaen ja myöhemmin

omassa konepajassaan Caloric-venemoottoreita. Tehtaan alku Vaasassa oli vaativat, mutta sitkeästi yrittäen ja moottoreiden rakennetta parantaen kehittyi tehtaasta maamme merkittävin sekä kotimaassa että ulkomailta tunnettu moottoritehdas. Suurin vuotuinen valmistusmäärä 1 152 moottoria saavutettiin vuonna 1938. Tehtaan moottorituotanto päätti kesäkuussa 1977, jolloin oli valmistunut lähes 30 000 erilaista Wickström vene- ja maamoottoria. Lopullisesti yritys sulki ovensa 1980.

## VAASAN MOOTTORITEHDAS OY

Vuonna 1910 Wickströmin Moottoritehdas sai ensimmäisen vaasalaisen kilpailijan, kun yhtiökumppanit **August Sarin** ja **Kustaa Pälvi** perustivat Vaasan Moottoritehdas Oy:n. Tehdas toimi lähellä vankilaa olevalla pienellä Räätälinsaarella, jota työntekijät kutsuivat Pirunsaareksi. Vankilan läheisyys ja työskentelyolosuhteet tehtaalla lienevät innostaneet nimen antajia. Vuonna 1950 tehtaan pääosakkaaksi tulivat Tammen veljekset, joilla oli jo toisaalla omakin moottoritehdas. Vaasan Moottoritehtaan moottorituotanto loppui 1960-luvulla.

## SUOMEN MOOTTORITEHDAS OY

Vuosi 1920 oli merkittävä kaupungin moottoritehtaiden historiassa; tuolloin perustettiin peräti kolme moottoritehdasta, joista kaksi oli pienehköä. Merkittävin uusista yrityksistä sai nimen Suomen Moottoritehdas Oy ja sen tunnettuja tuotteita olivat Olympia-, petroli- ja dieselmoottorit. Tehtaan eniten myyty venemoottori oli "Marakatti"-lempinimen saanut 3,5-hevosvoimainen 50KT-moottori. Vuosikymmenien mittaan sitä ehdittiin valmistaa yhteensä 3 067 kpl. Moottoreiden valmistuksen Suomen Moottoritehdas joutui lopettamaan 1976, mutta tehdas jatkoi alihankintaa suorittavana konepajana vuoteen 1989 saakka. Vuodesta 1920 alkaen oli valmistettu

63 erilaista moottorityyppiä ja niiden yhteismääriä oli 18 220 kpl.

Pienistä moottoritehtaista mainittakoon seuraavat: Vaasan Puuvillatehtaan konepaja, Onkilahden Konepaja, Matti Kultti & Frans Raiski, Gustav Jaatinen, Pohjolan Moottoritehdas, Kalle Rukkinen, E. Holm, Veljekset Tammi, Kultti-Diesel ja Mekano. Varsinaisten moottoritehtaiden tuotteiden lisäksi vaasalaiset moottorimiehet valmistiivat kymmenittäin omatekoisia niin sanottuja viraapelimootoreita.

Vaasalaisten moottoritehtaiden toiminnan päättymiseen 1970-luvun lopulla vaikutti ratkaisevasti se, että puuveneistä siirryttiin keveisiin lasikuituveneisiin, joihin raskaat keskimoottorit eivät soveltuneet. Samaan aikaan lasikuituveneisiin sopivien ulkomaisten perämoottorien myynti lisääntyi rajusti. Tehtaiden toisen päätuotteen, maamoottoreiden, kysyntä hiipui maaseudun sähköistyksen ja traktoreiden yleistymisen myötä.

Moottoritehtaiden muistoa vaalii Vaasassa kaksi erikoismuseota: Vaasan Auto- ja Moottorimuseo ja Vaasan Merimuseo.



Lue lisää aiheesta Vaasan Veteraaniautoseuran julkaisemasta teoksesta: Marakatteja ja Kissanpäitä – vaasalaisten moottoritehtaiden tarina. Kirja on myynnissä Vaasan Auto- ja Moottorimuseolla. ■

*Rauno Grönbacka*

## MOTORTILLVERKNINGEN I VASA

### LANDETS UTMÄRKTA MOTORER

Wärtsilä Vasafabrikens fartygs- och kraftverksmotorer är kända både på världshavet och i kraftverken. Planering och produktion har gjort fabriken till ett av de ledande företagen i världen. Dessa unika motorers konstruktörer har haft sina tidiga föregångare i Vasas mindre motorfabriker.

Redan på 1910-talet började det koncentreras ett ”motorkluster” av betydelse i Vasa. Två stora, och ett tiotal mindre motorfabriker fungerade under olika tider, och de tillverkade både båt- och stationära motorer, som blev kända både i hemlandet och utrikes.

### BRÖDERNA WICKSTRÖMS MOTORFABRIKS AB

Startskottet för motorproduktionen i Vasa sköts hösten 1906, då bröderna **John** och **Jacob Wickström** tillsammans grundade sin motorfabrik. Sin motor-know-how hade bröderna skaffat sig under sina ”kolonialår” i Amerika.

John Wickström konstruerade några Caloric-automobiler i Chicago, fr.o.m. 1898 tillsammans med sina kompanjoner, och senare i sin egen verkstad. Det blev en rätt blygsam start för fabriken i Vasa, men genom ihärdigt arbete, och genom att ständigt förbättra motorernas konstruktion, utvecklades den till den ledande i landet, och vida känd också i utlandet.

Största produktionen,räknat i antalet motorer, nåddes 1938, med 1 152 motorer. Fabrikens motorproduktion lades ner 1977. Till dess hade man tillverkat nära 30 000 båt- och stationära motorer. Företaget stängde sina dörrar slutgiltigt 1980.



## VASA MOTORFABRIKS AB

Wickströms Motorfabrik fick sin första konkurrent i Vasa 1910 då kompanjonerna **August Sarin** och **Kustaa Pälvi** grundade Vasa Motorfabriks AB. Fabriken verkade på det lilla Skräddargrundet nära länsfängelset. Arbetarna kallade holmen till Djävulsön. Fängelsets närhet, och arbetsförhållandena lär ha inspirerat nån lyrisk själ. Bröderna Tammi blev huvudägare till fabriken år 1950. De hade en egen fabrik också sen tidigare. Vasa Motorfabrik lade ner sin motorproduktion på 1960-talet.

## FINSKA MOTORFABRIKS AB

1920 var ett viktigt årtal i stadens motorfabrikshistoria. Då grundades nämligen tre motorfabriker, två rätt små och en större, Finska Motorfabriks AB. Dess mest kända produkter var Olympia-, petroleum- och dieselmotorerna. Fabrikens mest sälda båtmotor var den 3,5 hk starka 50KT-motorn, som hade smeknamnet "Markattan". Under decenniernas lopp hann man tillverka sammanlagt 3 067 st.

Man tvingades lägga ner motortillverkningen 1976, men fabriken fortsatte som underleverantör åt andra företag ända till 1989. Under åren 1920–1976 hade man producerat 63 olika motortyper, och det sammanlagda antalet var 18 220 st.

För att nämna några av de mindre motortillverkarna, kan vi ta Vasa Bomullsfabriks verkstad, Metvikens Mekaniska Verkstad, Matti Kultti & Frans Raiski, Gustav Jaa-tinen, Kalle Pukkinen, E. Holm, Bröderna Tammi, KulttiDiesel, Mekano och Pohjola Motorfabriks AB. Dessutom tillverkade en del entusiastiska anställda på motorfabrikerna i Vasa s.k."firabel-motorer" i tiotal, på sin fritid.

Största orsaken till att motorproduktionen lades ned på 1970-talet i Vasa, var att glasfiberbåtarna snabbt blev populära, och samtidigt kom utombordsmotorerna som massproducerades, och var lättare än de tunga inombordsmotorerna som tillverkades i Vasa. Samtidigt blev elnätet utbyggt, och det snabbt ökande antalet traktorer med tillhörande redskap och maskiner gjorde de stationära motorerna överflödiga. Därmed var vasamotorernas saga all.

Vasa har två muse'er som värnar om minnet av motorfabrikerna: Vasa Veteranbilssällskaps Bil- och Motormuse'um och Vasa Sjöfartsmuse'um. Läs mera om ämnet i boken "Markattor och katthuvuden"- Historian om Motorfabrikerna i Vasa! Boken är utgiven av Vasa Veteranbilssällskap, och finns till försäljning på Bil och Motormuse'et. ■

Rauno Grönbacka



## VAASAN SEUTU



### NÄE & KOE

Merenkurkun kapeimmalla kohdalla sijaitsevalla Vaasan seudulla on monta ilmettä. Seutu tarjoaa modernia kaupunkikulttuuria, lupsakkaa kylätunnelmaa ja merellisiä luontoelämyksiä.

Pitkä pääkä saaristosta onkin UNESCO:n maailmanperinnöksi aateloimaa aluetta.

Vaikka etäisyydet ovat pienet, maisemat vaihtuvat vinhaan. Yhteistä koko seudulle on yrittäjähenkisyys ja aito tekemisen ilo. Tarjolla on erilaisia festivaaleja, perinnepäiviä, markkinoita, konsertteja, lavatansseja ja paljon muuta. Kaikesta mahdollisesta voi tehdä tapahtuman. Esimerkiksi tomaatti Närpiössä ja nuukuus Laihialla ovat molemmat oman karnevaalinsa arvoisia. Seudun väkivahvim-

piin tapahtumiin kuuluvat Mustasaaren musiikkijuhat ja Vaasan Kuorofestivaali, mutta kesällä 2015 osallistujamäärältään voiton vienee vanhoillislestadialaisten Suviseurat, joka järjestetään tänä vuonna Söderfjärdenissä 26.–29.6. Suviseurat on Pohjoismaiden suurin hengellinen tapahtuma, johon odotetaan noin 75 000 kävijää.

Pienistäkin asioista kasvaa täällä isoja elämyksiä. Oivaltava taideteos tai esitys, hassunhauska torilöytö, lämpimään rantahiekkaan kaivautuvat varpaat, horisontissa liitelevä merikotka, lapsen riemu huvipuistolaitteen pyörityksessä tai vesipuiston loiskeessa nostavat taatusti hymyn huulille. Ja miksei Suomen pisimmältä sillalta Raippaluodossa ongittu silakkakin voi olla yhtä riemukas saalis kuin sinimarliini Karibialla?

Vaasan seudun Matkailu Oy  
Raastuvankatu 30, 65100 Vaasa  
puh 06 325 1145,  
visit.vaasa@vistivaasa.fi  
www.visitvaasa.fi

Vasaregionens Turism Ab  
Rådhusgatan 30, 65100 Vasa  
tfn. 06 325 1145  
visit.vaasa@visitvaasa.fi  
www.visitvaasa.fi



Maakunnasta löytyy myös monia suosittuja lavatanssipaikkoja, folkparkeja ja viihdekeskuksia, jossa jalalla voi pistää koreaksi tanssiorkesterin tahtiin.

## ELÄVÄÄ HISTORIAA

Historia on täällä vahvasti läsnä – käsin kosketeltavissa. Meteoriitti iskeytyi maan kamaraan jättäen siihen ikuisen arven. Vänrikki Stoolin tarinat heräävät jälleen henkiin kentillä, joilla Venäjän sotilaat kohtasivat Ruotsi-Suomen armeijan kaksi sataa vuotta sitten. Yli 300 vuotta vanhoja taontataitoja voit opetella yhdessä Suomen vanhimista teollisuuslaitoksista, Kimon ruukkimuseolla. Jännittävälle aikamatkalle tutustumaan mm. entisaikojen koulunkäyntiin, käsityöläisten elämään ja maalaistuodin tarjontaan pääset puolestaan Stundarsin museokylässä.

## PIIPAHDA MYÖS RUOTSISSA!

Kun aikaa riittää, voit helposti liittää kotimaan lomaasi myös ulkomaan matkan. Västerbottenin pääkaupunki Uumaja ja Ruotsin Korkea rannikko odottavat Merenkurkun toisella puolella vain neljän tunnin laivamatkan päässä Vaasasta. Laivalinja Vaasa-Uumaja on Suomen pohjoisin ympärivuoti-

nen laivareitti ja laiva liikennöi väliä kerran tai kaksi päivittäin.

► [www.wasaline.com](http://www.wasaline.com)

## NUKU

Vaasan seudulla voit asua tasokkaasti hotellissa, vuokrata mökin tai parkkeerata camping-alueelle. Voit myös hemmotella itseäsi valitsemalla kylpylähotellin rannalta, kivan keskustahotellin kaikkien palveluita keskeltä tai vaikkapa hotellisiihteen omalla saunalla!

Vaasan seudun rannikon palveluntarjoajista, vierasvenesatamista ja vuorgrattavissa olevista mökeistä löydät lisätietoa kotisivuiltamme ► [www.visitvaasa.fi](http://www.visitvaasa.fi).

## JÄÄKAUDEN JÄLKINÄYTÖS MERENKURKUN MAAILMANPERINTÖKOHTEESSA

Merenkurkun saaristo on Suomen ainoin luontokohde UNESCO:n maailmanperintöluettelossa. Se kuuluu yhdessä Ruotsin Korkean rannikon kanssa maailmanlaajuiseen yhteisöön, joka koostuu yhteensä 46 meriin liittyvästä maailmanperintöalueesta. Merenkurkun saaristossa maa-ala kasvaa neliökilometrin vuosinopeudella. Matala Merenkurkun kynnys Suomen ja Ruotsin välissä muodostaa maiden välille maasillan 2500 vuoden kuluessa. Lopullisen silauksen nykyiselle maisemalle loi Pohjois-Eurooppaa viimeisen jääkauden aikana laajasti kattanut mannerjäätkö. Noin kolme kilometriä paksu mannerjäätkö painoi maankamaran lommolle kilometrin verran. Mannerjäätkön sulamisvaiheessa 10 000 vuotta sitten, jäätikön reunan ollessa nykyisen Merenkurkun alueella, oli muinaisen Itämeren syvyys lähes 300 metriä. Maa nousi tuolloin voimakkaasti, jopa useita metrejä vuodessa. Nykyisin maannousu on hitaampaa, noin 8,5 mm vuodessa.

► [www.merenkurkku.fi](http://www.merenkurkku.fi)

## VASAREGION

### SE & UPPLEV

Vasaregionen, som ligger där Kvarken är som smalast, har många ansikten. Regionen erbjuder modern stadskultur, avslappnad byatmosfär och havsnära naturupplevelser. En lång sträcka av skärgården har också adlats till världsarv av UNESCO. Trots att avstånden är korta, är variationerna i vyer stora. Företagsamhet och ihärdighet är gemensamt för hela regionen. Välj och vraka bland olika festivaler, marknader, konserter, dansbanedanser och mycket mer. Ett evenemang kan kretsa kring nästan vad som helst. Till exempel tomaten i Närpes och snålheten i Laihela är bågge värda sin alldeles egen karneval. Bland de folktätaste evenemangen hittar vi Korsholms musikfestival och Vasa körfestival. I år lär de ändå förlora titeln till gammallaestadianernas Sommarmötet, som ordnas på Söderfjärden 26–29.6. Sommarmötet är det största andliga evenemanget i Norden och förväntas samla kring 75 000 besökare.

Här kan stora upplevelser komma även från små källor. Inspirerande konstverk eller framträddanden, skojiga torgfynd, varm strandsand under tårna, en havsörn som glider mot horisonten, barnens jubel i nöjesparkens virvlar eller vattenparkens plask får dig att dra på mungiporna. Och varför skulle inte en strömming uppdraget från Finlands längsta bro i Replot vara en lika firad fångst som en spjutfisk i Karibien?

Över hela Österbotten hittar du också många populära dansbanor, folkparker och nöjescentra, där du kan ge vacker tass till takten av en dansorkester.

### LEVANDE HISTORIA

Historien är starkt närvarande, nästan påtaglig. En meteorit slog ner i jorden och ärrade den för alltid. De urtida ismassorna tryckte ihop jordskorpan och plöjde Kvarkens skärgård till ett tvättbräde. Fänrik Ståls sägner väcks åter till liv på slagfälten där ryska soldater mötte den svensk-finska armén för två



hundra år sedan. Mer än 300 år gammal smidekonst kan du lära dig vid en av de äldsta industri-anläggningarna i Finland, Kimo Bruks museum. I Stundars museiby gör du en spännande tidsresa. Bekanta dig med bl.a. skolgången, hantverkarnas liv och lanthandelns utbud från förr i tiden.

### TA FÄRJAN ÖVER!

Den internationella färjelinjen Vasa-Umeå är den nordligaste i Finland som trafikeras året runt, en eller två gånger om dagen med några få undantag. Rutten går genom Kvarkens vackra skärgård.

► [www.wasaline.com](http://www.wasaline.com)

### BO

I Vasaregionen kan du bo på högklassiga hotell, hyra en stuga eller parkera husbilen eller vagnen vid campingen. Välj spahotellet vid stranden, ett trevligt hotell i centrum intill all service, eller kanske en gedigen svit med egen bastu.

### EKOT FRÅN ISTIDEN I KVARKENS VÄRLDSARVSOMRÅDE

Kvarkens skärgård är det enda naturarvet i Finland på UNESCOs världsarvslista. Tillsammans med Höga kusten i Sverige hör Kvarken till en världsomfattande gemenskap, som består av ett världsarvsområde om 46 hav. Landarealen i Kvarkens skärgård ökar med en kvadratkilometer per år. Den grunda Kvarkentröskeln kommer att stiga till havsytan om ca 2500 år så att en landförbindelse bildas mellan Finland och Sverige. Områdets geologiska historia sträcker sig två miljarder år tillbaka i tiden. Den slutliga finslipningen av dagens landskap gjordes av inlandsisen, som under den senaste istiden täckte stora delar av Nordeuropa. Jordtan trycktes ner ca en kilometer av den upp till tre kilometer tjocka isens tyngd. I inlandsisens avsmältningsskede för 10 000 år sedan, när iskanten befann sig i det nuvarande Kvarkenområdet, var den dåvarande Östersjöns djup nästan 300 meter. Marken steg när isens tryck lättade, i början med över en meter om året. Numera är landhöjningen längsammare, ungefärlig 8-8,5 mm om året. ■

## LÄHTÖLUETTELO

lähtö- nro nimi ajoneuvo  
aika \*mukana asu-ajoneuvokisassa

09:04	1	Niilo Säntti*	Wanderermobil
09:05	2	Kauko Pirainen	Ford T
09:06	3	Pekka Virtanen	Ford T Touring
09:07	4	Paavo Honkala	Ford A
09:08	5	Kai Kleemola	Chevrolet Pick Up
09:09	6	Pentti Ihämäki	Studebaker Commander Eight
09:10	7	Hirvonen Keijo	Ford A Tudor
09:11	8	Henri Säntti*	Ford TT Omnipuss
09:12	9	Robert Sjöholm	Ford A Tudor
09:13	10	Göran Storgård	Ford A
09:14	11	Hirvonen Mika	Ford A Fordor
09:15	12	Märkku Senvall	Fiat 514 Spyder
09:16	13	Risto Harvia	Bugatti 57 Ventoux
09:17	14	Antti Jaakkola	Peugeot 301D Coupé
09:18	15	Nina Pelttonen*	Puch VS 50
09:19	16	Juhana Heino	Plymouth P4 de Luxe
09:20	17	Aarno Pirilä	La Salle
09:21	18	Uolevi Kekko	Buick Century 61
09:22	19	Jan Erik Vestman	Oldsmobile
09:23	20	Tage Ahlqvist*	Ford T Touring
09:24	21	Veikko Karjalainen	Ford T Touring
09:25	22	Timo Kaunonen	Volvo 242
09:26	23	Jani Nikula	Oldsmobile Delta 88 Royale Conv.
09:27	24	Anne Peippo	Honda N600
09:28	25	Jouko Peri	Ford Taunus 12M TS (P4)
09:29	26	Erkki Ikonen	Douglas Mark V
09:30	27	Veikko Marku	Bond Bug 750 Es
09:31	28	Ari Suokko*	Husqvarna 24
09:32	29	Pauli Pakari	Mercedes-Benz 200 W110
09:33	30	Veli-Jussi Koskela	Volkswagen Kupla
09:34	31	Vesa Jätinvuori	Mercedes-Benz 200 B W110
09:35	32	Tuomo Mäkinen	Mercedes-Benz 200 D
09:36	33	Jari Vuorinen	GAZ M12 ZIM
09:37	34	Tapio Piittari	Renault R8 Gordini
09:38	35	Juhani Pennanen	Volvo 1800ES
09:39	36	Petri Kata	Volvo 144
09:40	37	Tapani Kokki*	Mercedes-Benz 170 Va
09:41	38	Matti Kallinen	Opel Kadett B 1.1
09:42	39	Matti Eskola	Metropolitan 1500 Convertible
09:43	40	Kalervo Jousi	Dodge Monaco
09:44	41	Tommi Ollila	Auto-Union Audi
09:45	42	Timo Roihua	Fiat 124 Sport Spider BS 1400
09:46	43	Tapani Mäkinen	Chevrolet 210
09:47	44	Timo Viita-aho	Mercedes-Benz 190 Db
09:48	45	Henning Träskelin	Volvo 242
09:49	46	Antero Hautaketo*	Citroën BL 11 Sport
09:50	47	Matti Voronkoff	Volvo PV 444
09:51	48	Ilkka Jussila	Volkswagen 1200 2D Sedan
09:52	49	Ensio Melalahti	Volvo P1800E 2D Coupé
09:53	50	Krister Sundell	Toyota Corolla KE 20
09:54	51	Bengt Nylund	Opel Rekord
09:55	52	Pauli Leinonen	Fiat 128
09:56	53	Pertti Manninen	Vedette Beaulieu 4D
09:57	54	Kauko Turpeinen*	Volvo Amazon 121 2D
09:58	55	Göran Wiklund	Porsche 944
09:59	56	Pekka Äijö	Opel Manta 1900 L
10:00	57	Filip Sten	Morris Marina 1,3 Coupé
10:01	58	Rauno Asikainen	Mercedes-Benz 170 D
10:02	59	Mikko Haaslahti	Mercedes-Benz 170 Vb 4D sedan
10:03	60	Bjarne Lindblad	Ford Anglia
10:04	61	Niko Oksanen	Saab 96
10:05	62	Tino Oksanen	Saab 99
10:06	63	Kalle Savolainen	Ford Escort 1300 Deluxe
10:07	64	Markku Kalliomäki*	Moskvitsh 407
10:08	65	Heikki Ojamäki	Moskvitsh Elite 1500 M
10:09	66	Robert Lybäck & Co	BMW 2002 Tii
10:10	67	Lasse Jyräs	Volvo P 1800 S
10:11	68	Mauno Hirvinen	Opel Kadett
10:12	69	Arto Ratinen	Alfa Romeo GTV 6
10:13	70	Johan Näsmänen	Ford Granada Ghia
10:14	71	Hannu Asunta	Citroën 2CV 6
10:15	72	Tapio Hänninen	Ford Anglia 1200
10:16	73	Pauli Seppälä	Sinca Beaulieu
10:17	74	Jan Svenss*	Citroën 2CV Mixte
10:18	75	Risto Laasanen	Opel Rekord
10:19	76	Tapio Salo	Vauxhall VX 4/90
10:20	77	Arto Kuusela	Peugeot 404 4D Sedan
10:21	78	Miikka Kuusela	Toyota Corolla 1200 Coupé
10:22	79	Seppo Metsälä	Chrysler New Yorker

10:23	80	Rantanen Seppo	Bedford / Wiima linja-auto
10:24	81	Pekka Jousi	Chevrolet Malibu CI Landau 2D Coupe
10:25	82	Heikki Jousi	MG TF 1500
10:26	83	Tapani Kaukovalta	Mazda RX7
10:27	84	Reijo Huovila	BMW 502 Super V8
10:28	85	Pentti Multamäki*	Fiat 124 Sport Spider BS 1400
10:29	86	Matti Uutela	Mercedes-Benz 250 S
10:30	87	Michael Odell	Jaguar XK 150
10:31	88	Osvald Stenman	Zastava
10:32	89	Sören Kock	Citroën B11 Normale
10:33	90	Markku Rinta-Jouppi	Austin Healey
10:34	91	Jan Holmlund	BMW 1600-2
10:35	92	Philip Holm	Saab 96 V4 Super
10:36	93	Kimmo Nokikura	Rolls-Royce Silver Cloud 2
10:37	94	Alpo Finnilä	Zephyr 6
10:38	95	Jenni Korpeinen*	Mercedes-Benz 220 S W111
10:39	96	Jorma Finnilä	Ford Granada 2.8i
10:40	97	Martin Sten	Triumph
10:41	98	Ulf Wärnman	Saab 99
10:42	99	Håkan Skata	Ford Capri
10:43	100	Kari Nurmi	Auto-Union 1000 Universal
10:44	101	Gustaf Sten	Triumph 2000 Saloon Mk1
10:45	102	Per Klemets	Chevrolet Biscayne
10:46	103	Lasse Jokinen	Morris Minor 2D Sedan
10:47	104	Risto Kortelainen	Scania Vabis L5646
10:48	105	Tuula Lähdeniemi*	Ford Cortina 1500 deluxe
10:49	106	Hanna Valtonen	Mercedes-Benz 220D m115
10:50	107	Fredrik Frippe Snigg	Volvo Duett
10:51	108	Mikael Hatanmaa	Fiat 2100
10:52	109	Antero Lähteenmäki	Studebaker Avanti R2
10:53	110	Veli-Matti Litmanen	Mazda 1300
10:54	111	Simon Nylund	Mercedes-Benz 190 E W201
10:55	112	Kari Talvitie	Volvo 1800 ES
10:56	113	Saku Kleemola	Toyota Starlet 1.2 DL
10:57	114	Jari Karra	Jensen Healey 2 D Roadster
10:58	115	Leo Siirilä	Volvo Pv 544 Sport
10:59	116	Reijo Pirinen*	Mercedes-Benz 200 4D Sedan W115
11:00	117	Kai Saarenmäki	Sunbeam IMP
11:01	118	Johan Häggman	Mercedes-Benz 200 D W123
11:02	119	Timo Södervik	MG Midget
11:03	120	Tapio Ranta	Mercedes-Benz 190 D Autom.
11:04	121	Gustav West	Bentley MK VI
11:05	122	Jaakko Rissanen	Mercedes-Benz 200 D W123
11:06	123	Christian West	Bentley Mulsanne Turbo
11:07	124	Glenn West	Bentley S1
11:08	125	Harri Gröhn	Mercedes-Benz 220 S
11:09	126	Bernt-Erik Sund	Austin Mailer
11:10	127	Christer Haglund	Lincoln Continental Convertible
11:11	128	Suvi Rahnasto*	Hillman Minx III B De Luxe Saloon
11:12	129	Jami Määttälä	Kaiser Manhattan
11:13	130	Taisto Ketolainen	Fiat 600 D
11:14	131	Yngve Wärn	Citroën DS21 IE
11:15	132	Jukka Pekka Järvi	Renault R 4 Limousine Export
11:16	133	Rolf Frans	Saab 99
11:17	134	Ossian Holmström	Opel Kadett B
11:18	135	Sven-Håkan Back	Volvo P 1800
11:19	136	Satu Höglund	VW Kleinbus
11:20	137	Antti Vähälä*	Ford 26m 4d Sedan
11:21	138	Christer Thylin	Saab 96
11:22	139	Folke Store	Fordson 10CW
11:23	140	Stefan Berg	Volvo PV 444
11:24	141	Olof Ahlskog	Saab 95 & SAABO-caravan
11:25	142	Aarno Koivikko	Lancia Flaminia 3C GT
11:26	143	Risto Konola	Skoda S 100
11:27	144	Esko Sointula	Porsche 911 Coupé
11:28	145	Eva-Lisa Strandén	Morris Minor 1000
11:29	146	John Haals	Ford Granada 2.0 GL
11:30	147	Markus Tamminen	Toyota Crown RS 40 L Sedan
11:31	148	Viljo Koivuluoma	Scania 85 Super
11:32	149	Seppo Mikkola	Singer Hunter
11:33	150	Kaj Ahlstrand	Fiat 124 Sport Spider
11:34	151	Kai Lehtinen	Buick Century 4D sedan
11:35	152	Jani Lairo	Opel Kadett C
11:36	153	Harri Vehniäinen	Datsun Finn 1200
11:37	154	Janne Heinu	Ford Taunus 12m
09:00	155	Aila Haapala*	Polkupyörä
11:38	156	Krister Båsk	Ford Taunus 12m
11:39	157	Toni Ukonmäki*	M-B 207D-601D25-Kasten/3050
11:40	158	Jarmo Kyötölä	Packard Bussiness Coupé
11:41	159	Bo Näsman*	Volvo Amazon 121
11:42	160	Kari Heinonen	Ford A malli, 4D
11:43	161	John Strang	Volkswagen Karmann Ghia
11:44	162	Olof Ahlbäck	Chrysler Royal Convertible Coupé
11:45	163	Tapani Jokela*	Dodge D24
11:46	164	Tommy Sandbacka	Mercedes-Benz 180 A

## AJOREITTI JA AIKATAULU

Huom! Alla oleva aikataulu on ohjeellinen, ja siihen sattaa tulla muutoksia.

### AJONEUVOLUOKAT ABC, DE, F, M, U JA N. REITTI ON N. 95 KM.

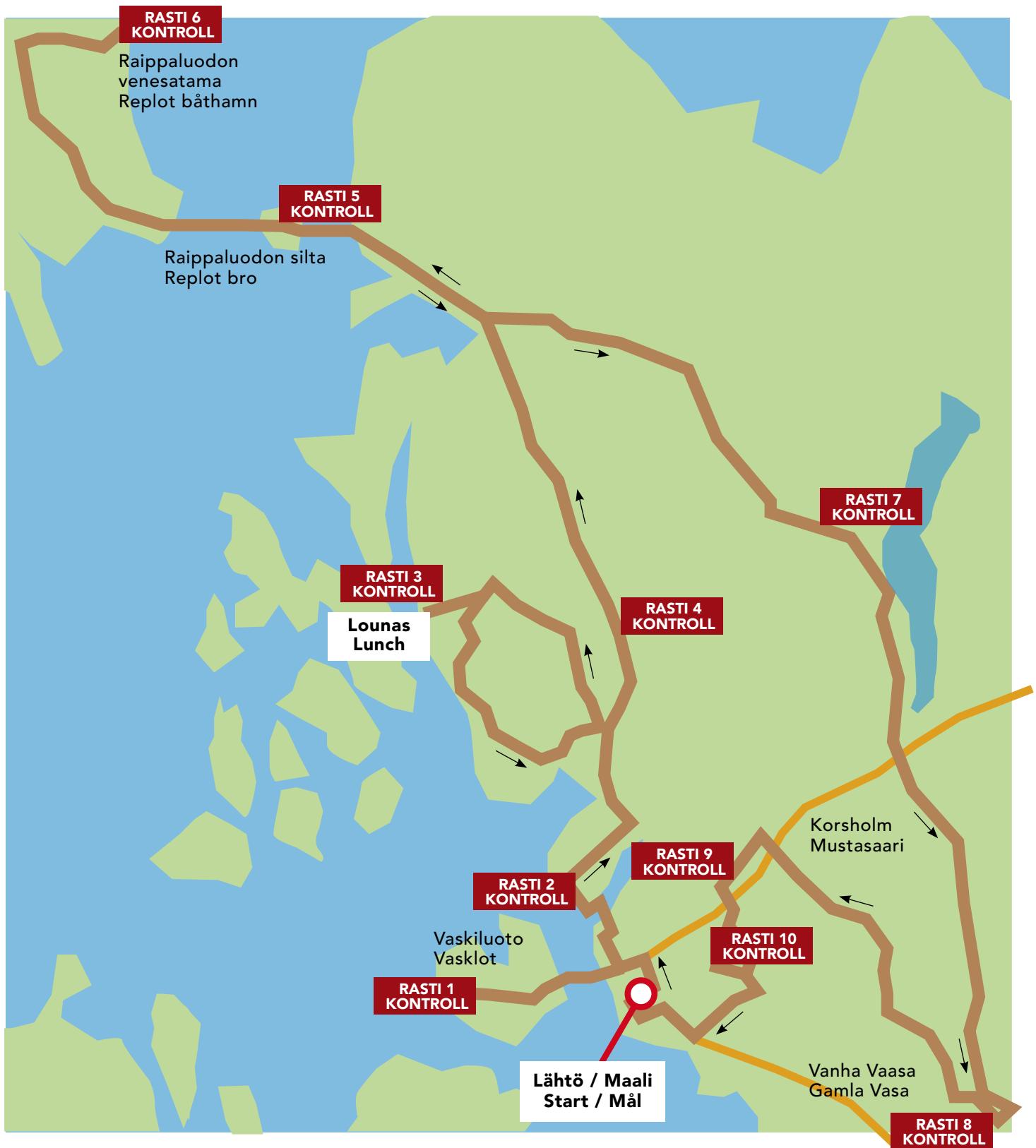
Lähtö Kasarmin kentältä alkaen (klo 9–11.30) – Korsholmanpuistikko – Kauppapuistikko –Vaasanpuistikko – Vaskiluodon silta – Wasaline terminaali, **RASTI 1** (klo 9.15–11.45) – Vaskiluodon silta – Koulukatu – Palosaaren silta – Yliopistonranta, **RASTI 2** (klo 9.30–12) – Palosaarentie – Gerby – Västervikin venesatama, **RASTI 3** (klo 10–12.30) – Strömsö, lounas (klo 10–13) – Alskatintie ajoharjoittelurata, **RASTI 4** (klo 10.30–13.15) – Fjärdskär Hydrolink, **RASTI 5** (klo 11–13.30) – Raippaluodon venesatama, **RASTI 6** (klo 11.30–14) – paluu Grönvikin ja Jungsundin kautta Norra Korsholms lågstadieskola, **RASTI 7** (klo 12–14.30) – Sepänkylä – Vesilaitoksentie – Runnor – Vanha Vaasa, **RASTI 8** (klo 12.30–15) – Välitie – Kivihaka Automaan, **RASTI 9** (klo 13–15.30) – Myllykatu 18 automuseo, **RASTI 10** (klo 13.15–15.45) – Maali Kasarmin kentällä (klo 13.30–16).

## KÖRRUTT OCH TIDTABELL

Obs! Tidtabellen nedan är vägledande, och den kan ändras.

### FORDONSKLASSERNA ABC, DE, F, M, U OCH N. RUTTEN ÄR CA 95 KM.

Start från Kasern plan (kl 9–11.30) – Korsholmsesplanaden – Handelsesplanaden – Vasaesplanaden – Vasklot bro – Wasaline tereminal, **KONTROLL 1** (kl 9.15–11.45) – Vasklot bro – Skolhusgatan – Brändö bro – Universitets stranden, **KONTROLL 2** (kl 9.30–12) – Brändövägen – Gerby – Västervik båthamn, **KONTROLL 3** (kl 10–12.30) – Strömsö, lunch (kl 10–13) – Alskat vägen övningskörningsbana, **KONTROLL 4** (kl 10.30–13.15) – Fjärdskär Hydrolink, **KONTROLL 5** (kl 11–13.30) – Replot båthamn, **KONTROLL 6** (kl 11.30–14) – Återvänder samma väg till Grönvik och genom Jungsund till Norra Korsholms Lågstadieskola, **KONTROLL 7** (kl 12–14.30) – Smedsby – Vattentagsvägen till Runnor – Gamla Vasa, **KONTROLL 8** (kl 12.30–15) – Mellanvägen till Stenhaga Automaan, **KONTROLL 9** (kl 13–15.30) – Mjölnaregatan 18 bilmuse, **KONTROLL 10** (kl 13.15–15.45) – Mål Kasern plan (kl 13.30–16).





**1 NIILO SÄNTTI**, Mouhijärvi  
Wanderermobil, vm. 1904



**2 KAUKO PIIRAINEN**, Oulu  
T-Ford, vm. 1926

MRL-16



**3 PEKKA VIRTANEN**, Salo  
Ford T Touring, vm. 1926

TVZ-41



**4 PAAVO HONKALA**, Kälviä  
Ford A, vm. 1928

MU-103



**5 KAI KLEEMOLA**, Merikaarto  
Chevrolet Pickup, vm. 1928

VM-28



**6 PENTTI IHAMÄKI**, Vähäkyrö  
Studebaker Commander Eight, vm. 1929 MR-939



**7 KEIJO HIRVONEN**, Ylämylly  
Ford A Tudor, vm. 1930

MAO-8



**8 HENRI SÄNTTI**, Espoo  
Ford TT Omnibus, vm. 1924



**9 ROBERT SJÖHOLM, DAGE GROOP**  
Bennäs, Ford A Tudor, vm. 1930 MBH-30



**10 GÖRAN STORGÅRD, Mustasaari**  
Ford A, vm. 1930 VF-247



**11 MIKA HIRVONEN, Ylämälylly**  
Ford A Fordor, vm. 1931 MU-999



**12 MARKKU SENVALL, Kyröskoski**  
Fiat 514 Spyder, vm. 1931 AP-51



**13 RISTO HARVIA, Muurame**  
Bugatti 57 Ventoux, vm. 1934



**14 ANTTI JAAKKOLA, Kempele**  
Peugeot 301D Coupé, vm. 1935 MAZ-43



**15 NINA PELTONEN, Lahti**  
Puch VS 50, vm. 1963 99-CFC



**16 JUHANA HEINO, Muhos**  
Plymouth P4 Deluxe, vm. 1937 LE-598



[www.facebook.com/halpahalli](https://www.facebook.com/halpahalli)

# OY KONTAKTOR AB

Sähköasennuksia / Myymälä • Elinstallationer / Butik

 (06) 317 7900

Palvelua, Osaamista, Valikoimaa



[www.rtv.fi](http://www.rtv.fi)



**17 AARNO PIRILÄ**, Ilmajoki  
La Salle, vm. 1939

MR-829



**18 UOLEVI KEKKO**, Niemisjärvi  
Buick Century 61, vm. 1940

MR-204



**19 JAN ERIK VESTMAN**, Vasa  
Oldsmobile, vm. 1941

MU-741



**20 TAGE AHLQVIST**, Pietarsaari  
Ford T Touring, vm. 1926

MAA-26



**21 VEIKKO KARJALAINEN**, Lahti  
Ford Model T Touring, vm. 1926

VOL-442



**22 TIMO KAUNONEN**, Kouvolan  
Volvo 242, vm. 1979

REE-779



**23 JANI NIKULA**, Kokkola  
Oldsmobile Royale Conv., vm. 1971

MBC-71



**24 ANNE PEIPPO**, Vahto  
Honda N600, vm. 1969

YDC-95



**25 JOUKO PERI**, Kouvolan kaupunki  
Ford Taunus 12M TS (P4), vm. 1964      TLV-94



**26 ERKKI IKONEN**, Vaasa  
Douglas Mark V, vm. 1952      XN-396



**27 VEIKKO MARKU**, Rauma  
Bond Bug 750 ES, vm. 1974      MN-603



**28 ARI SUOKKO**, Tervajoki  
Husqvarna 24, vm. 1949      MB-467



**29 PAULI PAKARI**, Hämeenlinna  
Mercedes-Benz 200 W110, vm. 1966      XFG-50



**30 VELI-JUSSI KOSKELA**, Vaasa  
Volkswagen Kupla, vm. 1965      VFO-37



**31 VESA JÄTINVUORI**, Turku  
Mercedes-Benz 200 B W110, vm. 1967      BPG-5



**32 TUOMO MÄKYNNEN**, Jyväskylä  
Mercedes-Benz 200 D, vm. 1966      XJJ-6



**33 JARI VUORINEN**, Jaala  
GAZ M12 ZIM, vm. 1953  
MRT-17



**34 TAPIO PIITTARI**, Vaasa  
Renault R8 Gordini, vm. 1970  
NPY-38



**35 JUHANI PENNANEN**, Pietarsaari  
Volvo 1800ES, vm. 1972  
MAH-29



**36 PETRI KATA**, Tampere  
Volvo 144, vm. 1970  
YFK-8



**37 TAPANI KOKKI**, Nakkila  
Mercedes-Benz 170 VA, vm. 1952  
TA-254



**38 MATTI KALLINEN**, Kemi  
Opel Kadett B 1.1, vm. 1968  
LLK-22



**39 MATTI ESKOLA**, Lahti  
Metropolitan 1500 Conv. vm. 1959  
MA-87



**40 KALERVO JOUSI**, Nurmijärvi  
Dodge Monaco, vm. 1976  
NN-838



KORSHOLM  
MUSTASAARI



VAAasan PELTI JA  
AUTOMAALAAMO  
Liisanlehdontie 2, 65380 VAASA

Puh. 06 - 356 7610  
Fax 06 - 356 7612  
GSM 0400 498 600  
0500 498 600

ÅLANDSBANKEN



Yli 800 paikkaa  
Vaasan sydämessä.  
Över 800 platser  
i hjärtat av Vasa.

Parking for over 800 cars  
in the heart of Vaasa.



ToriParkki  
TorgParkering

[www.toriparkki.fi](http://www.toriparkki.fi)



**41 TOMMI OLLILA**, Oulu  
Auto Union/Audi, vm. 1966 EKN-42



**42 TIMO ROIHA**, Öja  
Fiat 124 Sport Spider 1400, vm. 1970 MAM-62



**43 TAPANI MÄKINEN**, Seinäjoki  
Chevrolet 210, vm. 1955 IN-902



**44 TIMO VIITA-AHO**, Tampere  
Mercedes-Benz 190Db, vm. 1961 MCG-17



**45 HENNING TRÄSKELIN**, Korsholm  
Volvo 242, vm. 1976



**46 ANTERO HAUTAKETO**, Edsevö  
Citroën BL 11 Sport, vm. 1954 VT-371



**47 MATTI VORONKOFF**, Pyhäraanta  
Volvo PV 444, vm. 1953 MAJ-53



**48 ILKKA JUSSILA**, Naantali  
Volkswagen 1200 2D Sedan, vm. 1957 TM-437

Aurinkoisten ihmisten  
**KOHTAAMISPAIKKA**  
tervetuloa!



**ROYAL VAASA**  
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS

**TRANSMANNI®**

**Wazaca BAR**  
street food carlina & bar

Tällä kupongilla lasi talon viiniä, pullo olutta tai virvoitusjuoma ruokailun yhteydessä.

Kuponki on voimassa 30.9.2015 asti.

Tervetuloa - Bienvenido!

Varaukset: 06 212 7267 tai sales.royalvaasa@sokoshotels.fi  
Hovioikeudenpuistikko 18, Vaasa



WAZACA.FI | TRANSMANNI.FI | PUBOMALLEYS.FI



**49 ENSIO MELALAHTI**, Peipohja  
Volvo P1800E 2D Coupé, vm. 1971      MAP-76



**50 KRISTER SUNDELL**, Pietarsaari  
Toyota Corolla KE20, vm. 1978      VJA-945



**51 BENGT NYLUND**, Munsala  
Opel Rekord, vm. 1960      MCA-49



**52 PAULI LEINONEN**, Vedenaja  
Fiat 128, vm. 1978      OHH-211



**53 PERTTI MANNINEN**, Nakkila  
Vedette Beaulieu 4D, vm. 1958      TD-767



**54 KAUKO ÄÄNIS TURPEINEN**, Jyväskylä  
Volvo Amazon 121 2D, vm. 1964      XAV-22



**55 GÖRAN WIKLUND**, Kokkola  
Porsche 944, vm. 1982      BZE-987



**56 PEKKA ÄIJÖ**, Helsinki  
Opel Manta 1900 L, vm. 1971      GZF-33



**57 FILIP STEN**, Vaasa  
Morris Marina 1,3 Coupé, vm. 1973 VBE-493



**58 RAUNO ASIKAINEN**, Simpele  
Mercedes 170 D, vm. 1949 MBA-4



**59 MIKKO HAASLAHTI**, Kortela  
Mercedes-Benz 170 VB 4D S, vm. 1952 UL- 612



**60 BJARNE LINDBLAD**, Mustasaari  
Ford Anglia, vm. 1964 UU-890



**61 NIKO OKSANEN**, Vaasa  
Saab 96, vm. 1973 VBE-396



**62 TINO OKSANEN**, Vaasa  
Saab 99, vm. 1983 VMU-443



**63 KALLE SAVOLAINEN**, Unaja  
Ford Escort 1300 Deluxe, vm. 1970 ING-23



**64 MARKKU KALLIOMÄKI**, Ilmajoki  
Moskvitsh 407, vm. 1961 VI-2



**65 HEIKKI OJAMÄKI**, Sievi  
Moskvitsh Elite 1500 M, vm. 1975      OCO-975



**66 ROBERT LYBÄCK & Co**, Vaasa  
BMW 2002 Tii, vm. 1973      MAT-36



**67 LASSE JYRÄS**, Kuusankoski  
Volvo P1800S, vm. 1968      MRN-30



**68 MAUNO HIRVINEN**, Kuusankoski  
Opel Kadett, vm. 1973      HAL-678



**69 ARTO RATINEN**, Kylänpää  
Alfa Romeo GTV 6, vm. 1985      SKK-175



**70 JOHAN NÄSMAN**, Västerhankmo  
Ford Granada Ghia, vm. 1982      TRX-423



**71 HANNU ASUNTA**, Muurame  
Citroën 2CV6, vm. 1978      MAI-52



**72 TAPIO HÄNNINEN**, Hämeenkyrö  
Ford Anglia 1200, vm. 1966      EHF-86



Palveluntarjoaja: LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola alueyhtiöt ja Dextra.

## PARANET PIAN

LähiTapiolan henkilövakuutusasiakkaana voit soittaa maksutta TerveysHelppiin, jossa Lääkärikeskus Dextran ammattilaiset tarjoavat apua kaikenlaisiin vaivoihin flunssasta luunmurtumiin, kaikkialla Suomessa. Tarvittaessa saat heti ajan erikoislääkärille ja korvausasiasi vireille. Kuntoudut nopeammin, kun hoito hoidetaan alusta asti oikein.  
**[lahitapiola.fi/terveyshelppi](http://lahitapiola.fi/terveyshelppi)**

SAIRAUDEN TAI TAPATURMAN SATTUESSA, SOITA





# Muistathan huolehtia hyvin kaikkien rakkaitteisi vakuutusturvasta.

Uudistimme museo- ja harrasteajoneuvojen kaskovakuutustuotteet kaudelle 2015. Nyt entistäkin kattavampi vakuutusturva ja enemmän vaihtoehtoja eri tilanteisiin. Harrastajastävällinen hintataso. Kysy lisää lähimmästä LähiTapiolan toimistosta.

LähiTapiola – johtava museoajoneuvojen vakuuttaja Suomessa  
jo yli 30 vuotta.

 **LÄHITAPIOLA**  
POHJANMAA

Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt

**Ab Nordqvist-Trans Oy**

Allehanda transporter      Hämtning av metallskrot  
Flytt-Transport            EKL-förbil  
Uthyrning av bajamajor, baracker, förrådscontainers  
samtid flyttlådor

06)383 7568    [nordqvist.trans@netikkafi](mailto:nordqvist.trans@netikkafi)    Vora

YRKESHÖGSKOLAN  
**NOVIA**

**ÄLÄ TYYDY TAVALLISEEN - HALLITSE KOTIVERKKOASI ÄLYKKÄÄMINN**

[www.inteno.fi](http://www.inteno.fi) [www.iopsys.eu](http://www.iopsys.eu)

### AVKASTNINGSMÅL:



FÖRMÅN FÖR  
ÄGARKUNDER

**3,25%**  
**DU SER RÄTT.**

**God avkastning. Och endast för ägarkunder.**

Vi har Avkastningsandelen för dig: I år strävar vi efter en avkastning\* på 3,25 % på den. Du placeras direkt i kapitalet i din Andelsbank. Räntan på Avkastningsandelen och utbetalningen av den beror alltid på bankens resultat.

Mer information får du i din Andelsbank eller på adressen [op.fi/avkastningsandel](http://op.fi/avkastningsandel).

\*Avkastningsmålet kan variera från år till år och återbetalningen av Avkastningsandelarna är villkorlig. Läs teckningsbroschyren.

Framgång tillsammans.

VASA  
**Andelsbank**



**73 PAULI SEPPÄLÄ**, Oulu  
Simca Beaulieu, vm. 1960

YÖ-289

**CITROËN**

**74 JAN SVENNS**, Mustasaari  
Citroën 2CV Mixte, vm. 1962

MU-710



**75 RISTO LAASANEN**, Luvia  
Opel Rekord, vm. 1956

MA-945



**76 TAPIO SALO**, Noormarkku  
Vauxhall VX 4/90, vm. 1965

EOD-20



**77 ARTO KUUSELA**, Järvenpää  
Peugeot 4D Sedan 404, vm. 1963

TFS-47



**78 MIIKKA KUUSELA**, Järvenpää  
Toyota Corolla 1200 Coupé, vm. 1973

TBX-241



**79 SEppo METSÄLÄ**, Vaasa  
Chrysler New Yorker, vm. 1958

MU-799



**80 SEppo RANTANEN**, Virenoja  
Bedford/Wiima linja-auto, vm. 1963

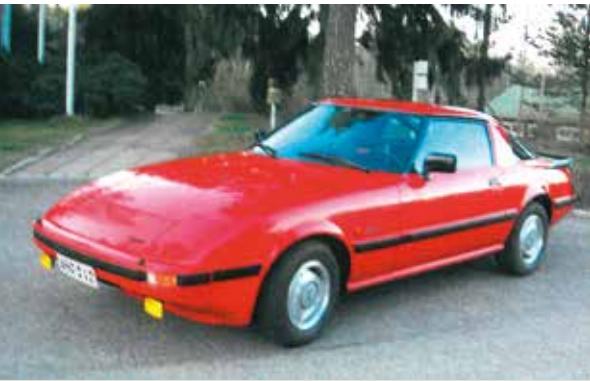
MAL-63



81 PEKKA JOUSI, Turku  
Chevrolet Malibu 2D Coupé, vm. 1978 NU-471



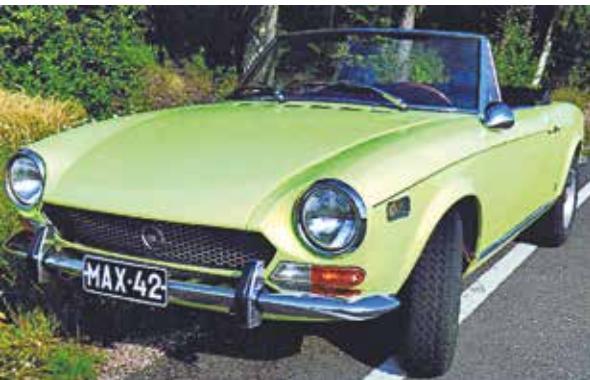
82 HEIKKI JOUSI, Piispanristi  
MG TF 1500, vm. 1955 MR-288



83 TAPANI KAUKOVALTA, Uusikartano  
Mazda RX7, vm. 1983 ASO-212



84 REIJO HUOVILA, Karkula  
BMW 502 Super V8, vm. 1956 MR-174



85 PENTTI MULTAMÄKI, Ryttilä  
Fiat 124 Sport Spider BS 1400, vm. 1970 MAX-42



86 MATTI UUTELA, Kotka  
Mercedes Benz 250 S, vm. 1967 BOS-89



87 MICHAEL ODELL, Jyväskylä  
Jaguar XK 150, vm. 1959 MBT-63



88 OSVALD STENMAN, Koivulahti  
Zastava, vm. 1962 VV-905



**89 SÖREN KOCK**, Koivulahti  
Citroën B11 Normale, vm. 1953 MU-950



**90 MARKKU RINTA-JOUSSI**, Vaasa  
Austin Healey, vm. 1961 MBV-79



**91 JAN HOLMLUND**, Munsala  
BMW 1600-2, vm. 1967 BOC-15



**92 PHILIP HOLM**, Vaasa  
Saab 96 V4 Super, vm. 1979 VJJ-512



**93 KIMMO NOKIKURU**, Ulvila  
Rolls-Royce Silver Cloud 2, vm. 1960 NNM-1



**94 ALPO FINNILÄ**, Kaustinen  
Zephyr 6, vm. 1962 KÖ-255



**95 JENNI KORPEINEN**, Vaasa  
Mercedes-Benz 220 S W111, vm. 1962 CVA-4



**96 JORMA FINNLÄ**, Kokkola  
Ford Granada 2.8i, vm. 1979/1980 VLE-627

# Vaasalaista osaamista!



## Amerikan Rauta

### Rakkaudesta rautaan

Amerikan Rauta on lehti kaikille, joille amerikkalaiset ajopelit ja niiden rakentelu ei ole vain harrastus, vaan elämäntapa. Lehti käsitteli jenkkiharrastekenttää tämän päivän näkökulmasta unohtamatta tapahtumien ja cruisingien merkittävää roolia.

Amerikan Rauta kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Amerikan Rauta määäräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.amerikanrauta.fi](http://www.amerikanrauta.fi)



## Raskas Kalusto

### Alan johtava ammattilehti

Raskas Kalusto kertoo lukijalleen alan arjesta sellaisena kuin työn tekijä sen näkee ja kokee. Lisäksi se tarjoaa hyödyllistä tietoa uutuuksiuotteista koeajojen ja uutisten muodossa, sekä viihdyttää esittelemällä alan kalustoa.

Raskas Kalusto kestotilaus **62.90 €, 8 numeroa**

Raskas Kalusto määäräaikaistilaus **67.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.raskaskalusto.fi](http://www.raskaskalusto.fi)

## Isot Koneet

### Maailman mahtavimmat

Isot Koneet on erilainen aikakausilehti. Nimensä mukaisesti sen sivulta löytyy toinen toistaan suurempia ja mielenkiintoisia koneita, joiden yhdistävänä tekijänä on täysin arkipäivästä poikkeavat mittasuhteet.

Isot Koneet kestotilaus **32.90 €, 4 numeroa**

Isot Koneet määäräaikaistilaus **34.90 €, 4 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.isotkoneet.fi](http://www.isotkoneet.fi)



## Suomen Historia

### Tarinoita pienestä kansamme menneisyydestä

Suomen historiasta löytyy loputtomasti kiinnostavia tapahtumia, hämmästyttäviä faktuja, mielenkiintoisia henkilöitä sekä elämänkohtaloita. Näitä menneisyyden tarinoita Suomen Historia tarjoilee lukijoilleen asiantuntevassa ja mukaansatempaavassa muodossa.

Suomen Historia kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Suomen Historia määäräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.suomenhistoria.fi](http://www.suomenhistoria.fi)

Tilaa kätevästi osoitteessa: [tilaus.viipalemediat.fi](http://tilaus.viipalemediat.fi)



**Tue kotimaista!** Viipalemediat on suomalaisomistuksessa oleva vaasalainen yritys jonka lehtien kotimaisuusaste on avainlipun arvoinen!



## Klassikot

### Autoilun ajankuvaa

Klassikot on aikakauslehti, joka sisältää juttuja 1950-1980-lukujen autoista ja entisöintiprojekteista, tapahtumareportaaseja, ohjeita ja vinkkejä oman auton kunnostamiseen sekä saman aikakauden klassikkomootoripyörää ja mopoja.

Klassikot kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Klassikot määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.klassikot.fi](http://www.klassikot.fi)



## Koneurakointi

### Raudanluja ammattijulkaisu

Koneurakointi on uusi ja reilusti erilainen ammattilehti, joka on suunnattu alan yrityjille ja ammattilaisille. Lehden sivuilta löydät tuoreet uutiset, koneuutuudet sekä paljon hyödyllistä tietoa itse koneesta, työmenetelmistä ja alan osaajista.

Koneurakointi kestotilaus **62.90 €, 8 numeroa**

Koneurakointi määräaikaistilaus **67.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.koneurakointi.fi](http://www.koneurakointi.fi)



## Tuning.fi

### Suomen paras tuninglehti

Tuning.fi on lehti tuningharrastajille. Lehdessä esitellään näyttävimmät autot ja kuumimmat kissat, projekteja, tee se itse -juttuja ja tarvikeuutuuksia unohtamatta.

Tuning.fi kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Tuning.fi määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.tuning.fi](http://www.tuning.fi)

## Vanhat Koneet

### Rautaista luettavaa

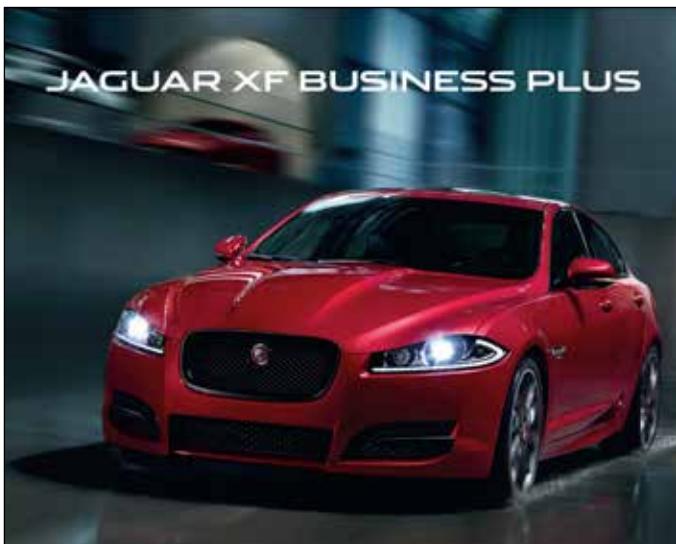
Vanhat Koneet on uudenlainen aikakauslehti koneharrastajille. Esittemme traktoreita, maansiirtokoneita, kuljetus-, auraus- ja maaurakointikalustoa. Kerromme myös menneiden vuosikymmenien työtavoista ja ilmiöstä.

Vanhat Koneet kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Vanhat Koneet määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: [www.vanhatkoneet.fi](http://www.vanhatkoneet.fi)

Tilaa kätevästi osoitteessa: [tilaus.viipalemediat.fi](http://tilaus.viipalemediat.fi)



NYT SAATAVILLA HYVIN VARUSTELLUT  
BUSINESS PLUS -MALLIT,  
ETUSI VÄHINTÄÄN 4400 EUROA, HINNAT ALKAEN 50 949 €.

Business Plus -mallissaan valkiona muunmuassa:

- 8-vaihteinen automaattivaihtoisto
- sähköisätähtöiset etusäistimet ja ohjauspysyrä
- osittainen nahkaverhoilu
- Bi-Xenon ajovalot ja LED-kuormivalot
- Bluetooth®-valmis puhelimelle



JAGUAR  
HOW ALIVE ARE YOU?  
JAGUAR.FI

- periautuskamera + pysäköintipaapu eteen ja taakse
- lämmittelyvä kuuliseksi ja ohjauspysyrä
- sähkökäytöönkin takalaukku (Sportbrake-mallit)
- 3 vuoden takuu ilman kilometriarjotusta sis. Jaguar-tiepalveluun

AUTOKAARI  
Lieskatie 2, SEINÄJOKI



OY RÖNN & BACKHOLM AB



Suomen  
Laatukatsastus Oy

Kokkokalliontie 14, 65300 Vaasa  
Puh. (06) 317 8110 Fax (06) 317 8112



**97 MARTIN STEN**, Vasa  
Triumph, vm. 1963                            NEC-27



**98 ULF WÄRNMAN**, Pietarsaari  
Saab 99, vm. 1975                            RBR-496



**99 HÅKAN SKATA**, Vasa  
Ford Capri, vm. 1970                            YHG-62



**100 KARI NURMI**, Nousiainen  
Auto Union 1000 Universal, vm. 1961                            FE-339



**101 GUSTAF STEN**, Sundom  
Triumph 2000 Saloon MK1, vm. 1968                            IRE-2



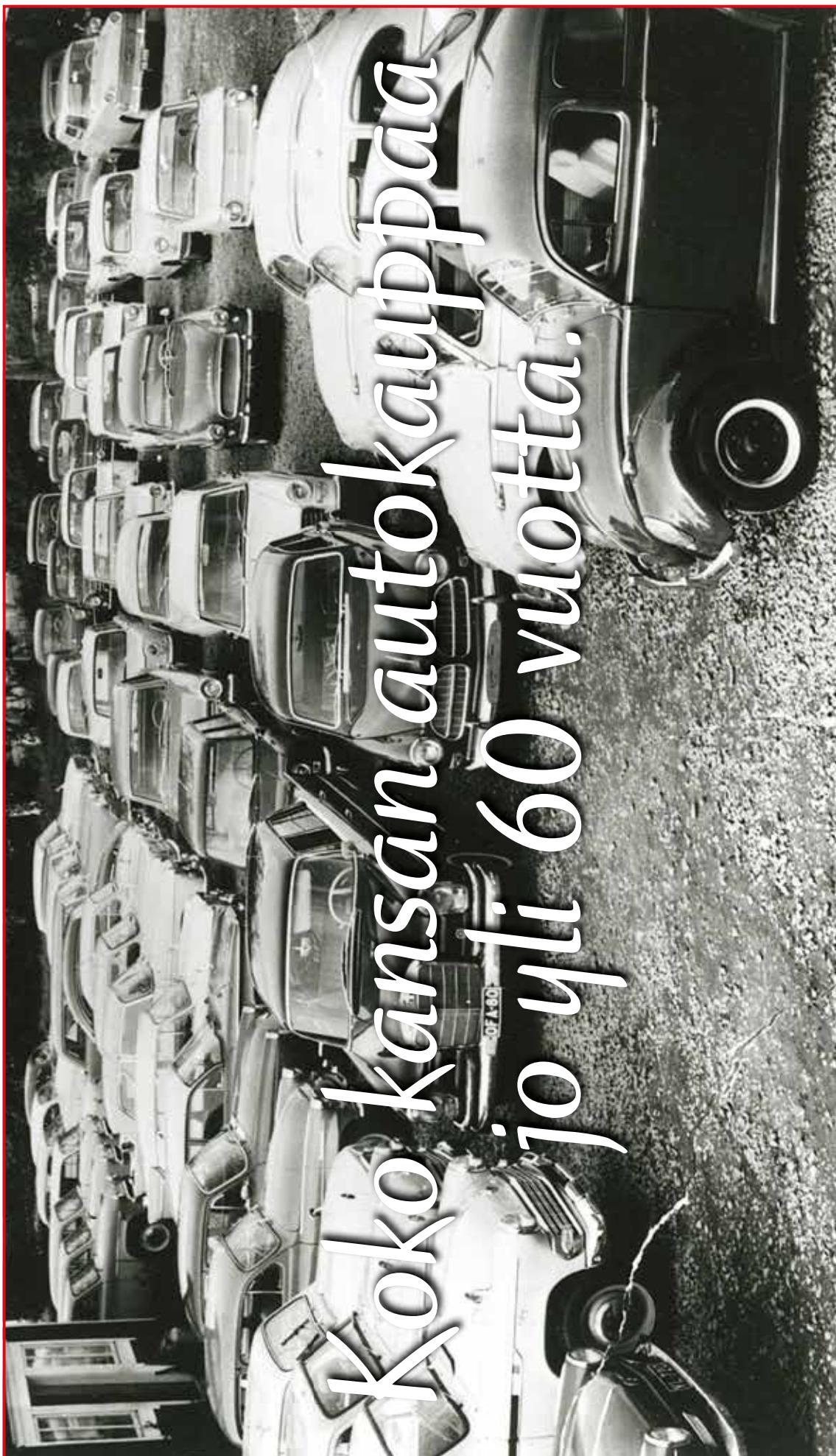
**102 PER KLEMETS**, Kållby  
Chevrolet Biscayne, vm. 1958                            MBN-47



**103 LASSE JOKINEN**, Noormarkku  
Morris Minor 2D Sedan, vm. 1952                            EÄ-698



**104 RISTO KORTELAINEN**, Ylistaro  
Scania Vabis L5646, vm. 1964                            MCC-90



Koko kansan autokauppa  
jo yli 60 vuotta.

Rinta-Joupin Autoliike Oy  
koko kansan autokauppa



Puhelin hinta 0207-alkaiseen numeroon: Lankkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 7,02 snt/min (alv 24%), matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min (alv 24%)

**TERVAJOKI**  
Olkite 7  
puh. 020 777 2009

**VAASA**  
Meijerinkatu 15 B (Kokkolantien varrella)  
puh. 020 777 2106

Jyväskylä | Kempele | Keuruu | Kokkola | Mikkeli | Oulu | Pori | Rauma | Rovaniemi | Tervajoki | Turku | Vaasa | Yliveska | Espoo | Helsinki

[www.rinta-jouppi.com](http://www.rinta-jouppi.com)

Netissä yli 2500 ajoneuvoa:



**105 TUULA LÄHDENIEMI**, Sastamala  
Ford Cortina 1500 Deluxe, vm. 1966 EIX-90



**106 HANNU VALTONEN**, Rauma  
Mercedes-Benz 220D M115, vm. 1975 THT-220



**107 FREDRIK FRIPPE SNYGG**, Iksmo  
Volvo Duett, vm. 1957 YÖ-353



**108 MIKAEL HATANMAA**, Vaasa  
Fiat 2100, vm. 1961 AX-529



**109 ANTERO LÄHTEENMÄKI**, Hämeenlinna  
Studebaker Avanti R2, vm. 1963 MR-388



**110 VELI-MATTI LITMANEN**, Kokkola  
Mazda 1300, vm. 1971 YNY-72



**111 SIMON NYLUND**, Kvevlax  
Mercedes-Benz 190 E W201, vm. 1983 ECE-737



**112 KARI TALVITIE**, Koskenkorva  
Volvo 1800ES, vm. 1971 NCV-441



**Kuljetukset • Hiab • Siirtolavat**

**ARTO CEDERLÖF OY**

Huutoniementie 63, 65320 VAASA

06 3153 012    0400 560 116

## KAIKKI RENGASALAN TYÖT!

Henkilö- ja pakettiautoihin.

Akut ja penkinsuojat



**ALAKERON  
RENGAS**

Sepänkyläntie 175 Purola, Vaasa

Puh. 040 5430 920

# VALITSE YKSI, TUPLAA TAI **OTA KAIKKI KOLME**



**MOBILISTI Senior**

**MOBILISTI**  
AJONEUVOKULTTUURIN ERIKOISLEHTI

**MOBILISTI** 2000



**113 SAKU KLEEMOLA**, Vähäkyrö  
Toyota Starlet 1.2 DL, vm. 1980 LYU-689



**114 JARI KARRA**, Vähäkyrö  
Jensen Healey 2 D Roadster, vm. 1973 MAN-98



**115 LEO SIIRILÄ**, Kokkola  
Volvo PV 544 Sport, vm. 1962 MAS-68



**116 REIJO PIRINEN**, Kangasala  
Mercedes-Benz 4D Sed. 200, vm. 1973 KAS-581



**117 KAI SAARENMÄKI**, Laihia  
Sunbeam IMP, vm. 1970 YKY-62



**118 HÄGGMAN JOHAN**, Nykarleby  
Mercedes Benz 200D W123, vm. 1983 VML-710



**119 TIMO SÖDERVIK**, Kokkola  
MG Midget, vm. 1964 MRA-89



**120 TAPIO RANTA**, Rautila  
Mercedes-Benz 190 D Aut., vm. 1965 ZE-23

# OVATKO YRITYKSESI KRIITISET TIEDOT OSAAVALLA KUMPPANILLA?

## KONESALEJA ON MONENMOISIA

Vaasan Auto- ja Moottorimuseo esittäätyy vaativattonasti Vaasan laajimpana kokoelmana. Vertaistaan saa kuitenkin hakemalla hakea hyvinkin laajan harpin sätellä. Toiminnan hengen ja laadun on synnyttänyt pohjalaisille niin tunnusomainen talkoohenki ja sen ympärille kietoutunut kulttuuri, joka on onnistunut tuomaan museo- ja kunnostustoimintaan myös ei niin museoikäisiä nuoria.

Omassa konesalissamme tehoja mitataan megawateissa ja tieto liikkuu valonnopeudella, mutta silti mikään laite ei liikahda paikaltaan edes millin vertaa. Kaiken lisäksi laitteisto on museokelvoista aika paljon lyhyemmässä ajassa.

Lupsakkaan mukavaa ajotapahtumaa kaikille osallistujille, katsojille ja järjestäjille. Samalla onnittelemme 40-vuotiasta Vaasan Veteraniautoseuraa ja myös Auto- ja Moottorimuseota upeasta työstä.

## MASKINSALAR FINNS MÅNGAHANDA

Vasa Bil och Motormuseum presenteras anspråkslöst som Vasas mest omfattande samling. Något motsvarande får man i alla fall söka vida omkring och länge. Verksamhetens anda och kvalitet har uppstått med hjälp av den för österbottningarna så karakteristiska talkoandan, och kulturen som uppstått kring den har lockat med också yngre intresserade i musei- och renoveringsverksamheten, fast de själva inte har uppnått museiålder.

I vår egen maskinsal mäts effekten i megawatt, och data flyttar sig med ljusets hastighet, men trots detta flyttar sig apparaterna inte en enda millimeter. Dessutom är den här sortens apparatur i museiålder inom en mycket kortare tid.

En gemytlig och trevlig körning åt alla deltagare, åskådare och arrangörer. Samtidigt gratuleras det 40åriga Vasa Veteranbilssällskapet, och dessutom Bil- och Motormuseet för ett strålande arbete.

Ilmari Vallo





BENTLEY

**121 GUSTAV WEST**, Vasa

Bentley MK VI, vm. 1951

MBV-70

**122 JAAKKO RISSANEN**, Lapua

Mercedes-Benz 200D W123, vm. 1981 AUU-287

**123 CHRISTIAN WEST**, Vasa

Bentley Mulsanne Turbo, vm. 1983

FKY-576



BENTLEY

**124 GLENN WEST**, Vassor

Bentley S1, vm. 1958

MBL-23

**125 HARRI GRÖHN**, Tampere

Mercedes-Benz 220 S, vm. 1963

MAC-80

**126 BERNT-ERIK SUND**, Karperö

Austin Mailer, vm. 1968

GIK-63

**127 CHRISTER HAGLUND**, Vasa

Lincoln Continental Conv., vm. 1948

CZF-38

**128 SUIVI RAHNASTO**, Lapua

Hillman Minx III B DL Saloon, vm. 1961 VG-143



Monipuolin värikauppa – En mångsidig färgaffär  
Kokkola – Vaasa – Närpiö

CONTRIA

ALANSA KÄRJESSÄ, AJAN TASALLA  
BRANSCHLEDAREN SOM KAN SÍN SAK

Rauhankatu 17 Vaasa, Fredsgatan 17 Vasa • Tiedekatu 2 Seinäjoki • www.contria.fi

**RAK**  
RAKENNESUUNNITTELU  
KONSTRUKTIONSPLANERING

**RAP**  
PROJEKTJOHTO JA  
KUSTANNUSSUUNNITTELU  
PROJEKTLÄDNING OCH  
KOSTNADSSTYRNING

**RAF**  
RAKENNUSFYSIINKA  
BYGGNAUDSFYSIK

**TUULILASIT JA PAKOPUTKISTOT**  
**Katsastukset, pakokaasuanalyysit**  
**yms. Korjaukset. Edullisesti.**

**Autokorjaamo**

**S. KORPI Oy**

**06 – 3153 296**

**044 3253 296**

**Tähtipiste Oy**

[www.tahtipiste.fi](http://www.tahtipiste.fi)

Teollisuuden  
kunnossapito

Teollisuuden  
projektipalvelut

Sähköurakat





129 JAMI MÄÄTTÄLÄ, Kokkola

Kaiser Manhattan, vm. 1954

JMC-52

FIAT

130 TAISTO KETOLAINEN, Rauma

Fiat 600 D, vm. 1969

IR-163



131 YNGVE WÄRN, Esse

Citroën DS21 IE, vm. 1971

IO-252



132 JUKKA PEKKA JÄRVI, Kokkola

Renaul R 4 Limousine Export, vm. 1974 VBO-784



133 ROLF FRANS, Närpes

Saab 99, vm. 1984

VNO-809



134 OSSIAN HOLMSTRÖM, Vasa

Opel Kadett B, vm. 1970

YNH-4



135 SVEN-HÅKAN BACK, Vasa

Volvo P1800, vm. 1967

MCA-54



136 SATU HÖGLUND, Kaustinen

VW Kleinbus, vm. 1975

CVS-75

Hiekkapuhallukset ja maalaukset suorittaa

## Hiekkapuhallus LEHMUS OY Sandblästring

Talltatie 3, Vaasa. Puh. 06-3154 995

## ABC Vaasa • Vasa

### ABC Kiitokaari • Expresskurvan

Avoinna • Öppet 24 h • Kiitokaari/Expresskurvan 2

Sale ABC! Restaurant \* HESBURGER \* ABC! CarWash

### ABC Kivihaka • Stenhaga

Avoinna • Öppet 6-24 • Killetie/Glimmervägen 2

Sale ABC! BURGER \* ABC! CarWash



ABC-liikennemyymälät  
Avoinna joka päivä!



JÄSENTARJOUUS!  
**-10 %**  
HENKILÖPUISTA JA AUTOSTA  
TUOTEKOODI **VASAVET**  
**WASALINE.COM**

## MERITIE VIE PIDEMMÄLLE

WASALINE VIE SINUT JA AUTOSI UUMAJAAN VAIN 4,5 TUNNISSA.  
MERIMATKAN AIKANA SYÖT HYVIN, LEPÄÄT JA EHKÄ TANSSTIT VÄHÄN.  
PERILLÄ ODOTTAVAT TUTKIMATTOMAT TIET. EI HASSUMPAA, EIHÄN?

**wasaline**  
WASALINE.COM

WASALINE\_FERRY WASALINE | RISTEILYOHJELMA JA AIKATAULU OSOITTEESSA WASALINE.COM

## Vaasan Verhoomo

- \* Verhoilutyöt moottoriajoneuvoihin ja huonekaluihin
- \* Fordonsindrenningar och möbeltapetseringar

Gerbyntie 18-22, 65230 Vaasa/Gerbyvägen 18-22 Vasa  
Puh/Tel 063173757 paulasandstrom@gmail.com



**137 ANTTI VÄHÄLÄ**, Vesivehmaa  
Ford 26M 4D Sedan 1970, vm. 1970      BGT-6



**138 CHRISTER THYLIN**, Vaasa  
Saab 96, vm. 1972      YUA-13



**139 FOLKE STORE**, Kokkola  
Fordson 10CW, vm. 1948      TL-494



**140 STEFAN BERG**, Vörå  
Volvo PV444, vm. 1954      MBX-54



**141 OLOF AHLSKOG**, Helsingby  
Saab 95&Saabo-caravan, vm. -78, -67      HUI-457



**142 AARNO KOIVIKKO**, Jyväskylä  
Lancia Flaminia 3C GT, vm. 1964      ZKM-75



**143 RISTO KONOLA**, Oulu  
Skoda S 100, vm. 1976      OCM-570



**144 ESKO SOINTULA**, Virrat  
Porsche 911 Coupé, vm. 1971      MCG-60



## Korkeamäen Autotalosta

Från bilhuset på Högbacken

### HUOLLAMME AUTOSI

- kaikki merkit
- myös kolarikorjaukset



### VI UTFÖR SERVICE PÅ DIN BIL

- alla märken
- även kollisionsreparationer

Ajantilaus: puh. 3157 522 tel. Tidbeställning

### VUOKRAAMME:

- pakettiautot 12 m<sup>3</sup>
- B-kortti
- peräkärryt

### VI HYR UT:

- paketbilar 12 m<sup>3</sup>
- B-kort
- släpvagnar

Varaukset: puh. 3157 500 tel. Bokningar

## CITROËN & PEUGEOT MERKKIKORJAAMO MÄRKESVERKSTAD



huollot - takuutyöt - varaosat  
service - garantiarbeten - reservdelar



RJ Auto Oy  
RINTA-JOUSSI

Huolto ark. 8 - 16.30 Service vard.

Vasa Vasa  
Korkeamäki Högbacken  
www.rjauto.fi ☎ 06 315 7500

Vaasa-ajojen osallistujille  
lauantaina 29.8.  
Buffet lounas 7,90€

Yhden pysähdyksen taktiikalla

K - Market Neste Oil

Sairaskodinkatu 1

65100 VAASA 06 3182850

Avoinna ark. 6-24, la - su 8-24





**145 EVA-LISA STRANDEN**, Pietarsaari  
Morris Minor 1000, vm. 1961                           MAK-23



**146 JOHN HAALS**, Västerhankmo  
Ford Granada 2.0 GL, vm. 1982                           ARL-454



**147 MARKUS TAMMINEN**, Itä-Aure  
Toyota Crown RS40 L Sedan, vm. 1964                   UFB-32



**148 VILJO KOIVULUOMA**, Koskenkorva  
Scania 85 Super, vm. 1972                           ZBY-40



**149 SEppo MIKKOLA**, Raisio  
Singer Hunter, vm. 1955                           EM-944



**150 KAJ AHLSTRAND**, Kokkola  
Fiat 124 Sport Spider, vm. 1972                           MAJ-87



**151 KAI LEHTINEN**, Voiluoto  
Buick Century 4D Sedan, vm. 1957                           KAI-57



**152 JANI LAIRO**, Vahto  
Opel Kadett C, vm. 1978                           TLU-662



**VÖRÅ MASKIN  
o. TRAKTOR**

Rejpeltvägen 1  
66600 Vörå  
Tel: 06 384 4600  
<http://www.vmt.fi/>

Delar till de flesta veterantraktorer t.o.m. genast från hyllan!  
Välkomna att bekanta Er med vårt breda verktygssortiment i  
vår 1600m<sup>2</sup> butik!

Varaosat useimpiin klassikko-traktoreihin, jopa heti hyllystä!  
Tervetuloa tutustumaan laajaan työkaluvalikoimaamme  
meidän 1600m<sup>2</sup> myymälöissä!



**GRENE**



Öppet / Auki:  
Vard./Ark: 8.30 - 17  
Lör./Lau: 9 - 13



## Käsisammittimet - tarkastukset koeponnistukset valjaiden tarkistukset palopostien ponnistukset työturvallisuustarvikkeet ensiaputarvikkeet



Ennakoivaa turvallisuutta  
**WASASAFE**  
Varastokatu 9, Vaasa, arkisin 9-17



**153 HARRI VEHNIÄINEN**, Laihia  
Datsun Finn 1200, vm. 1972 YUZ-13



**154 JANNE HEINUA**, Vaasa  
Ford Taunus 12m, vm. 1964 VAP-4



**155 AILA HAAPALA**, Vaasa  
Polkupyörä, vm. 1930



**156 KRISTER BÅSK**, Helsingby  
Ford Taunus 26m, vm. 1970



**157** **TONI UKONMÄKI**, Alajärvi  
M-B 207D-601D25-Kasten/3050, vm. 1977



**158** **JARMO KYTÖMÄKI**, Nurmijärvi  
Packard Bussiness Coupé, vm.1939 MBZ-39



**159** **BO NÄSMAN**, Vaasa  
Volvo Amazon 121, vm. 1965



**160** **KARI HEINONEN**, Orimattila  
Ford A 4D, vm. 1930 MA-295



**161** **JOHN STRANG**, Pietarsaari  
Volkswagen Karmann Ghia, vm. 1956 MBE-84



**162** **OLOF AHLBÄCK**, Mustasaari  
Chrysler Royal Conv. Coupe, vm. 1938 VI-594



**163** **TAPANI JOKELA**, Vaasa  
Dodge D24, vm. 1948 CRZ-17



**164** **TOMMY SANDBACKA**, Korsnäs  
Mercedes-Benz 180A, vm. 1958 IEK-84



# TULEVAISUUDEN KLASSIKKO TÄYSIN UUSI FORD MONDEO



**AUTOMAA**

Automa Vaasa, Kivihaantie 4  
Ma-pe 9-18, la 10-14



**f/ automaa.fi**

Ford-myyjämme: Anders Berg 050 355 4000, Timo Huhtakangas 050 406 5673